

Presseinformation

27. Februar 2020

MODELLPFLEGE FÜR RENAULT TALISMAN GRANDTOUR: LED-MATRIX- LICHT UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

MITTELKLASSEMODELL JETZT NOCH ATTRAKTIVER

Neue Fahrassistenzsysteme wie Autobahn- und Stauassistent sowie das neue Online-Multimediasystem EASY LINK: Der aktualisierte Renault Talisman Grandtour ist jetzt mit neuen Ausstattungsdetails noch sicherer und komfortabler. Der gehobene Mittelklasse-Kombi erhält die innovativen LED Matrix Vision Scheinwerfer, die die Fahrbahn angepasst an die Verkehrssituation ausleuchten. Erhältlich in Österreich ab Juni 2020.

Optisch ist der aktualisierte Renault Talisman Grandtour an der neu gestalteten Frontschürze sowie der den gesamten Kühlergrill überspannenden Chromleiste zu erkennen. Chrom-Details an den LED-Rückleuchten und dynamische Blinker verleihen dem Heck einen noch eigenständigeren Charakter. Die drei neuen Metallic-Lackierungen „Baltikum-Grau“, „Highland-Grau“ und „Mangostan-Rot“ bieten darüber hinaus mehr Auswahl bei der Personalisierung. Neue Felgen in den Größen 17, 18 und 19 Zoll setzen zusätzliche Akzente.

BESTE SICHT MIT LED MATRIX VISION SCHEINWERFERN

Je nach Ausstattung verfügt der Renault Talisman über die neuen LED Matrix Vision Scheinwerfer, die die beste Sicht bei Dunkelheit ermöglichen: Dank LED Matrix Vision kann der Fahrer permanent das Fernlicht verwenden, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Über die Frontkamera erkennt das Steuergerät entgegenkommende Fahrzeuge bereits aus 550 Meter Entfernung und vorausfahrenden Verkehr sowie Verkehrszeichen bis zu einer Distanz von 360 Metern.

Selektiv schaltet das Steuergerät einzelne LEDs ein und aus, um entsprechende Bereiche mehr oder weniger auszuleuchten. Auch beim Überholen wird der Fahrer des langsameren Fahrzeugs nicht geblendet, gleichzeitig aber die Fahrbahn optimal ausgeleuchtet. Die LED Matrix Vision Scheinwerfer steigern die Lichtausbeute um 50 Prozent. Die maximale Leuchtweite steigt von 175 auf 220 Meter.

TEILAUTONOMES FAHREN MIT NEUEN FAHRERASSISTENZSYSTEMEN

Weitere Neuheiten beim aktualisierten Renault Talisman Grandtour sind das Online-Multimediasystem EASY LINK und der Autobahn- und Stauassistent. Das Fahrerassistenzsystem kann das Fahrzeug auf Straßen mit Fahrbahnmarkierungen komplett übernehmen, beschleunigen,

bremsen und selbstständig lenken und markiert damit eine wichtige Etappe auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Der ebenfalls neue Querverkehr-Warner warnt beim Rückwärtsausparken durch optische Signale in den Außenspiegeln vor Fußgängern und Fahrzeugen, die von der Seite kommen. Auch der erweiterte Notbremsassistent mit Fußgängererkennung sowie der Spurhalte-Warner inklusive Spurhalte-Assistent, der korrigierend in die Lenkung eingreifen kann, ergänzen auf Wunsch die Ausstattung. Dazu kommt die Müdigkeitserkennung, der noch präziser arbeitende Toter-Winkel-Warner funktioniert jetzt mit Radar- statt wie bisher mit Ultraschallsensoren.

EASY LINK MIT UPDATES „OVER THE AIR“

Neu beim Renault Talisman Grandtour ist auch die jüngste Generation des onlinegestützten Multimediasystems EASY LINK. Dieses erlaubt automatische Navigations- und Software-Updates „over the air“ wie bei einem Smartphone, dadurch ist das System immer auf dem neuesten Stand. Der bis zu 9,3 Zoll (23,6-Zentimeter) große Touchscreen lässt sich intuitiv steuern und je nach persönlichen Vorlieben individualisieren. Über das Interface steuert der Fahrer das DAB-Radio, Multimedia-Inhalte und die Freisprechanlage, die mit Android- und Apple-Smartphones kompatibel ist. Weitere Details sind die Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole zum induktiven Laden sowie das Kombiinstrument in TFT-Technik mit 10,2-Zoll (26-Zentimeter)-Bildschirmdiagonale und integrierter 3-D-Navigationsanzeige, das individuell konfigurierbar ist (ab Ausstattung Intens).

Ebenfalls ein Komfortgewinn: Das Surround-Sound-System von BOSE erhält noch leistungsfähigere Lautsprecher und bietet künftig fünf Wiedergabeprogramme. Das MULTI-SENSE System zur Personalisierung des Fahrerlebnisses umfasst im aktualisierten Talisman drei vorprogrammierte Modi („Eco“, „Comfort“ und „Sport“) sowie das frei konfigurierbare Programm „My Sense“.