

LUCA DE MEO PRÄSENTIERT NEUE E-MODELLE ZUM AUFTAKT VON „RENAULT EWAYS“**RENAULT VERSTÄRKT ELEKTRO-OFFENSIVE**

Zwei neue Elektromodelle und drei neue E-Tech Hybridfahrzeuge – die Renault Gruppe verstärkt ihre Offensive in Sachen Elektromobilität. Zum Auftakt der Veranstaltung „RENAULT EWAYS – THE CHALLENGE TOWARDS ZERO EMISSION“ präsentierte Renault-CEO Luca de Meo heute mit dem Showcar Renault Mégane eVision einen konkreten Ausblick auf ein neues batteriebetriebenes Renault Kompaktmodell im kommenden Jahr. Erstmals live zu sehen war der neue elektrische Dacia Spring. Ebenfalls Premiere feierten drei neue Renault Hybridfahrzeuge.

"Dank unserer komplett neuen Alliance-Plattform CMF-EV haben wir die vorherrschenden Regeln zu Größe, Nutzung, Design und Energieeffizienz hinter uns gelassen, und das Showcar Mégane eVision entwickelt", sagt Luca De Meo, CEO der Groupe Renault. „Wir haben das Potenzial der reinen E-Auto-Plattform voll ausgeschöpft, um das klassische Fließheck auf emotionale Weise neu zu gestalten. Mit der schmalsten Batterie auf dem Markt, einer lediglich 4,21 Meter langen Karosserie mit dem Raumangebot eines Fahrzeugs aus dem C-Segment, ist der Mégane eVision ein kompaktes Meisterstück. Auf diesem Wege nehmen wir unseren 25-jährigen Bestseller mit in die Zukunft. Der Mégane eVision interpretiert den Mégane neu, so wie Renault sich selbst neu erfindet. Doch dies ist erst der Anfang: Eine ganz neue Generation von innovativen Elektrofahrzeugen wird noch folgen", so De Meo.

DER RENAULT MÉGANE EVISION – KOMPAKTER UND ELEKTRISCHER CROSSOVER

Die spektakuläre Studie **Renault Mégane eVision** ist der konkrete Ausblick auf ein neues, elektrisches Kompaktfahrzeug, das 2021 neue Maßstäbe in Sachen Antriebs-, Batterie- und Ladetechnik setzen soll. Das ausdrucksstarke Crossover-Modell ist das erste Fahrzeug der Marke auf Basis der neu entwickelten modularen CMF-EV Plattform der Allianz Renault-Nissan-Mitsubishi und bildet den Auftakt zu einer neuen Generation von Renault Elektromodellen. Eine Batteriekapazität von 60 kWh, die Leistung von 160 kW/217 PS und die Schnellladefähigkeit mit Gleichstrom garantieren hohe Reichweiten und ein vielseitiges Einsatzspektrum. Das dynamische Design vereint Elemente von SUV und Schrägheckmodell und sorgt für Präsenz im Straßenbild. Dank einer der schlanksten Batterien auf dem Markt und des extrem kompakten Antriebsstrangs bietet der Mégane eVision ein sehr großzügiges Platzangebot.

DER NEUE DACIA SPRING: ELEKTROMOBILITÄT FÜR ALLE

Erschwingliche Elektromobilität im attraktiven Look: Der neue **Dacia Spring Electric** kombiniert den rein elektrischen Antrieb mit schickem Design und zuverlässiger Technik zu einem unschlagbaren Preis-Wert-Verhältnis. Der Elektromotor mit 33 kW Leistung, die Batteriekapazität von 26,8 kWh sowie Gleich-

und Wechselstromladen bis 30 kW ermöglichen mit dem Fünftürer alltagsgerechte Reichweiten im Stadtverkehr und urbanen Umfeld. Die Reichweite im WLTP-Testzyklus liegt bei bis zu 225 Kilometern, im City-Zyklus bei 295 Kilometer¹.

Der Dacia Spring Electric unterstreicht mit ausdrucksstarken SUV-Elementen seinen robusten Charakter. Typische Merkmale sind die breiten Schultern, die konturierte Motorhaube, die Dachreling und die Bodenfreiheit von 150 Millimetern. Dazu kommen ausgeprägte Radlaufschutzleisten und Seitenschweller. Dennoch bietet der Dacia Spring Electric dank äußerst kompakter Abmessungen alle Vorzüge eines agilen City-Cars: Mit einer Länge von 3,73 Metern und einer Breite von 1,62 Metern (1,77 mit Außenspiegeln) ist der Viersitzer im Stadtverkehr wendig unterwegs – auch dank des geringen Wendekreises von 9,6 Metern.

E-TECH: DREI NEUE RENAULT MODELLE MIT EFFIZIENTEM HYBRIDANTRIEB

Auch in Sachen Hybridantrieb macht Renault weiter Tempo. Nach dem in diesen Wochen erfolgenden Marktstart der drei elektrifizierten E-TECH Modelle Captur Plug-in Hybrid, Mégane Grandtour Plug-in Hybrid und Clio Hybrid erweitert Renault sein Angebot an Serienfahrzeugen mit Hybridantrieb im kommenden Jahr um drei weitere Modelle: Das neue SUV-Coupé **Renault Arkana** und der Crossover **Renault Captur** sind im kommenden Jahr in der Hybrid-Version **E-TECH 140** erhältlich. Darüber hinaus ergänzt der **Mégane Fünftürer E-TECH Plug-in 160** die Hybridpalette. Weitere Neuheit: Renault bietet erstmals die sportliche Ausstattung **R.S. Line für den Captur** an.

PRODUKT-PRESSEBRIEFING AM 16. OKTOBER 2020, 10 UHR

Im Rahmen eines digitalen Produkt-Pressebriefings am 16. Oktober, 10 Uhr, werden weitere Informationen zu den neuen Modellen vorgestellt. Der Zugang erfolgt per Link: https://eways.renault.com/index_streampb_14161020.php

Die Präsentation der neuen Modelle bildet den Auftakt zur mehrtägigen Veranstaltung „RENAULT EWAYS – THE CHALLENGE TOWARDS ZERO EMISSION“, die vom 15. bis zum 27. Oktober im Hangar Y (nahe des Pariser Flughafens Charles-de-Gaulle) stattfindet. Die komplette Veranstaltung ist über die Website **eways.groupe.renault.com/de auch in deutscher Sprache** zugänglich. Hier findet man auch das komplette Programm der Veranstaltung. „Renault eWays“ bietet zahlreiche Gesprächsformate, Reden und Vorträge, Round Tables und Diskussionsforen zur Zukunft der Mobilität.

ANSPRECHPARTNER:

Martin Zimmermann, Vorstand Kommunikation Renault Deutschland AG
E-Mail: martin.zimmermann@renault.de

Patrick Aulehla, Produktkommunikation
Tel. 0699 1680 1104

¹ Homologierte Verbrauchswerte für das Serienfahrzeug liegen noch nicht vor

E-Mail: patrick.aulehla-renexter@renault.at
www.media.renault.at