

Presseinformation

01.03.2021

DIE LIEFERWAGEN-FAMILIE VON RENAULT WÄCHST

PREISE UND BESTELLSTART FÜR DEN NEUEN RENAULT EXPRESS

- **Der Neue Renault Express** kann in Österreich ab sofort bestellt werden.
- Als praktischer und effizienter kleiner Lieferwagen erfüllt der Neue Renault Express die vielfältigsten Transportbedürfnisse von Profis, die das beste Preis-/Leistungsverhältnis suchen.
- **Viel Platz und Raum:** Bis zu 3,7 m³ Ladevolumen, seitliche Schiebetür mit 716 mm breiten Zugang, maximale Ladelänge bis 2,36 m, 48 Liter Stauraum in der Kabine
- Verfügbar mit dem Multimedia-System Renault EASY LINK, mit 8-Zoll-Monitor und neuen Assistenzsystemen
- **Vielseitig im Einsatz:** Der neue Renault Express bietet sich für zahlreiche Um- und Ausbauten an, wie auch als Behördenfahrzeug für Spezialeinsätze
- **Listenpreis:** Ab 14.500 Euro netto. **Aktueller Aktionspreis bis Ende März:** ab 10.390 Euro netto (1.3 TCe 100 Benzin 6-Gang-Schaltgetriebe)
- Die Vorstellung der Details der neuen Lieferwagen-Familie folgt Ende März, parallel zur Präsentation der neuen Renault Strategie für die leichten Nutzfahrzeuge.

Renault führt in Österreich noch im Frühling 2021 den Neuen Express ein. Der kleine Lieferwagen vereint praktische und vielseitige Einsatzmöglichkeiten im professionellen Einsatz mit hoher Effizienz bei Verbrauch und Emissionen.

Bestellungen sind ab sofort bei den Renault Pro+ Spezialisten oder auch über die Flottenabteilung von Renault Österreich möglich. Zur Auswahl stehen vier Motorisierungen: 1.3 TCe 100 PF Benziner oder 1.5 Blue dCi Diesel mit 75 PS oder 95 PS, wie auch als besonders sparsamer Blue dCi Diesel 75 ECOLEADER.

Der Basispreis von 14.500 Euro netto für den Neuen Express 1.3 TCe 100 mit 6-Gang-Schaltgetriebe unterstreicht das attraktive Preis-Leistungsverhältnis des kleinen Allrounders.

ROBUST UND DYNAMISCH IM DESIGN

Der Neue Express trägt die für Renault typischen Erkennungszeichen wie die LED-Tagfahrleuchten in C-Form (C-Shape). Designmerkmale wie die vertikal ausgelegte Stoßstange vorn, der hoch angesetzte Kühlergrill, markante Linien in der Motorhaube und fließende Formen verleihen dem Neuen Express einen ebenso robusten wie dynamischen Ausdruck. Das saubere Design und die Chromeinlagen unterstreichen die Wertigkeit des Fahrzeugs und die Qualität der Verarbeitung. Die Kunden können zwischen fünf Karosseriefarben wählen.

EIN FUNKTIONELLES, MODERNES UND PRAKTISCHES INTERIEUR

Die horizontalen, modern und schnörkellos geführten Linien des Armaturenbretts verstärken das Raumgefühl im Fahrzeuginnen. Besondere Aufmerksamkeit schenken die Designer dem Stauvolumen in der Kabine. Bis zu 48 Liter setzen hier einen neuen Maßstab.

BELADEN, ENTLADEN UND WIEDER BELADEN IN SEINER EINFACHSTEN FORM, FÜR DEN ALLTAG DER PROFIS PERFEKTIONIERT

Mit 1,91 Metern Ladelänge am Fahrzeugboden (bei geschlossener Trennwand) und der 716 Millimeter breiten Öffnung der seitlichen Schiebetür zählen zu den Bestwerten in dieser Kategorie. Dasselbe gilt für das Ladevolumen von 3,3 bis 3,7 m³.

Mit Benzinmotor lässt der Neue Express bis zu 600 kg Nutzlast zu, mit Dieselmotor bis zu 613 kg. Sechs drehbare Ösen auf der Ladefläche und vier optional an den Seitenwänden ermöglichen das sichere Transportieren der Ladung.

PASSEND E TECHNOLOGIE FÜR DEN ALLTAG

Mit Radio Connect R&Go und zwei Versionen des Multimediasystems Renault EASY LINK (inkl. 8-Zoll-Touchscreen und Spiegelung des Smartphones, wahlweise mit oder ohne Navigationssystem) bietet der Neue Renault Express die passende Konnektivität für jeden Einsatz. Das Angebot umfasst zudem (je nach Ausstattung) das kabellose Laden des Smartphones via Induktion, bis zu drei USB-Anschlüsse und bis zu vier 12V-Anschlüsse (wovon eine im Laderaum).

ZAHLREICHE MÖGLICHKEITEN FÜR DEN AUS- UND UMBAU

Der Neue Express bietet sich auch als ideale Basis für spezifische Einsatzbereiche an, sei es als Kühlfahrzeug, als Werkstattwagen, als Kommunal- oder Einsatzfahrzeug für Behörden.

UNVERZICHTBARE FAHRASSISTENZEN FÜR ZUSÄTZLICHE SICHERHEIT

Der Neue Express bietet zusätzlichen Systeme, dank denen der Fahrer seine Umgebung optimal überblicken kann. Dazu zählen der Heck-Überwachungsassistent, der die Sicht nach hinten auch bei geschlossenem Kastenwagen ermöglicht und den Innenrückspiegel ersetzt. Der Toter-Winkel-Warner erfasst den toten Winkel auf beiden Fahrzeugseiten. Der große Außenspiegel rechts optimiert beim geschlossenen Kastenwagen ebenfalls den Blick auf den toten Winkel der rechten Fahrzeugseite. Die Rückfahrkamera vereinfacht die Parkmanöver, indem die Situation hinter dem Fahrzeug auf den Monitor des Multimediasystems oder auf den Innenrückspiegel übertragen wird.

EIN BENZINMOTOR UND EIN DIESEL IN DREI VERSIONEN

In Österreich steht der Neue Renault Express mit dem 1.3 TCe 100 PF Benzinmotor oder dem 1.5 Blue dCi Dieselmotor zur Auswahl. Letzterer kann wahlweise mit 75 PS, 95 PS oder in einer besonders sparsamen Variante als 1.5 Blue dCi 75 ECOLEADER mit einer fixen Geschwindigkeitsbegrenzung bei 100 km/h geordert werden.

Die Markteinführung des Neuen Renault Express erfolgt ab April 2021, bestellbar ist er ab sofort.

* * *

ÜBER RENAULT

Renault ist die globale Marke der Renault Gruppe, die in 134 Ländern der Welt vertreten ist und über 12.000 Markenhändler vertrieben wird. Als weltweit führende französische Marke strebt Renault seit ihrer Gründung danach, die Nutzung des Automobils neu zu denken und innovative Konzepte zu entwickeln. Dank ihrer großen Vielseitigkeit, ihrer Konnektivität und intuitiven Bedienung erleichtern die Modelle der Marke mit dem sinnlichen, warmen Design, ihren Alltag. Ein auf Innovation ausgerichteter Ansatz, der es unseren Kunden ermöglicht, ihr Leben mit Leidenschaft zu leben.

In Österreich ist Renault seit 1947 vertreten. Heute vermarktet und vertreibt die Renault Österreich GmbH die Marken Renault, Dacia und Alpine. Mit mehr als 24.300 neu zugelassenen Personenwagen und leichten Nutzfahrzeugen erreicht sie 2020 einen Marktanteil von 8,5 Prozent. Mit rund 2.560 Neuzulassungen der rein elektrisch angetriebenen Modelle ZOE, Kangoo Z.E. und Master Z.E. ist die Marke Renault zudem Österreichs zweitstärkster Anbieter von Elektrofahrzeugen. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 171 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.

* * *

ÜBER RENAULT PRO+

Hinter dem anhaltenden Erfolg der Nutzfahrzeugpalette von Renault stehen einerseits moderne, zuverlässige und praktische Produkte. Auf der anderen Seite führte die Renault Gruppe 2015 mit der Expertenmarke Renault Pro+ eine Dienstleistung ein, die den Kunden während der gesamten Einsatzdauer des Fahrzeugs – von der Bestellung bis zum Eintausch – professionell unterstützt.

Renault Pro+ bietet nicht nur maßgeschneiderte Produkte, sondern auch komplette Lösungen nach Maß, die für jeden professionellen Gebrauch geeignet sind:

- Ein spezialisiertes Netzwerk (Vertrieb und Kundendienst) mit 661 Renault Pro+ Zentren in 39 Ländern (das heißt ca. 25 % der Renault Verkaufsstellen), die als Anlaufstellen für Geschäftskunden verfügbar sind und die höchsten Standards erfüllen.

- Ein Netzwerk von rund 400 autorisierten Karosseriebauern in 30 Ländern, um die Fahrzeuge gemäß den besonderen Anforderungen der Geschäftskunden umzubauen.
- Ein Entwicklungszentrum speziell für Nutzfahrzeuge, mit Sitz in Villiers-Saint-Frédéric in Frankreich.
- Produktionsstätten auf drei Kontinenten: Europa (drei Standorte in Frankreich), Lateinamerika (Argentinien und Brasilien) und Afrika (Marokko).

Als führende Marke für Kastenwagen und Elektro-Nutzfahrzeuge in Europa entwickelte die Gruppe mit Renault EASY CONNECT vernetzte Dienstleistungen, die den Benutzern von Elektrofahrzeugen den Alltag erleichtern, von der Lokalisierung der Ladestationen bis zur externen Fahrzeugkontrolle.

ANSPRECHPARTNERIN:

Dr. Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
 Tel.: 01 680 10 103
 E-Mail: karin.kirchner@renault.com
www.media.renault.at