

Renault MASTER FAHRGESTELL

Preise gültig ab 01.01.2022
Datenstand 15.12.2021



Preise Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb									
unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €									
Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA-Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA-Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TCC 1C2 3 CM	31005,00	336	35%	5880,00	16381,75	53587,75
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	TCC 1C2 3 EM	31830,00	344	37%	6360,00	17787,1	55983,1
L3 (Radstand L3, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TCC 1C3 3 CM	32100,00	336	35%	5880,00	16765	55285
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	TCC 1C3 3 EM	32930,00	344	37%	6360,00	18194,1	57710,1

Preise Fahrgestell Einzelkabine Heckantrieb									
unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €									
Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA-Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA-Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PCC 1C2 3 CM	31500,00	351	38%	6780,00	18400	56200
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PCC 1C2 3 EM	32300,00	357	39%	7140,00	19387	58147
L2 (Radstand L2, Zwillingssbereifung)									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PCC 1N2 4 CM	32660,00	359	40%	7260,00	19974	59166
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PCC 1N2 4 EM	33480,00	368	42%	7800,00	21511,6	61687,6
L3 (Radstand L3, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PCC 1C3 3 CM	33400,00	351	38%	6780,00	19122	59202
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PCC 1C3 3 EM	33500,00	357	39%	7140,00	19855	60055
L3 (Radstand L3, Zwillingssbereifung)									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PCC 1L3 4 CM	33760,00	359	40%	7260,00	20414	60926
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PCC 1L3 4 EM	34580,00	368	42%	7800,00	21973,6	63469,6
F4500	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PCC 1L3 5 EM	36280,00		0%	0,00	0	43536
L4 (Radstand L4, Zwillingssbereifung)									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PCC 1L4 4 CM	34460,00	359	40%	7260,00	20694	62046
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PCC 1L4 4 EM	35280,00	368	42%	7800,00	22267,6	64603,6
F4500	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PCC 1L4 5 EM	36980,00		0%	0,00	0,00	44376,00

Preise Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb									
unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €									
Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA-Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA-Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TDC 1C2 3 CM	32500,00	336	35%	5880,00	16905	55905
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	TDC 1C2 3 EM	33330,00	344	37%	6360,00	18342,1	58338,1
L3 (Radstand L3, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TDC 1C3 3 CM	33600,00	336	35%	5880,00	17290	57610
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro Vle	TDC 1C3 3 EM	34430,00	344	37%	6360,00	18749,1	60065,1

ACHTUNG: Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Alles Wichtige in Kürze zum NoVA-Gesetz (gültig für Erstzulassungen ab 01.01.2022)
Berechnung Steuersatz: CO ₂ -Wert minus 160 Gramm geteilt durch 5 = Steuersatz in % <ul style="list-style-type: none">Ab 238 Gramm CO₂-Ausstoss Malusbetrag von € 60,– pro Gramm zusätzlich<ul style="list-style-type: none">Bonus für Benzin- und Dieselmotorisierungen: € 350,–
Die Summe der Steuerverminderung darf zu keiner Gutschrift an Steuer führen.

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.
Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t 11 In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast.
Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

Preise Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA- Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA- Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PDC 1C3 3 CM	35000,00	351	38%	6780,00	19730	61730
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PDC 1C3 3 EM	35900,00	357	39%	7140,00	20791	63871
L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung)									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PDC 1L3 4 CM	35250,00	359	40%	7260,00	21010	63310
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PDC 1L3 4 EM	36080,00	368	42%	7800,00	22603,6	65899,6
F4500	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PDC 1L3 5 EM	37780,00		0%	0,00	0,00	45336,00
L4 (Radstand L4, Zwillingsbereifung)									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PDC 1L4 4 CM	35960,00	359	40%	7260,00	21294	64446
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PDC 1L4 4 EM	36780,00	368	42%	7800,00	22897,6	67033,6
F4500	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PDC 1L4 5 EM	38480,00		0%	0,00	0,00	46176,00

Preise Einseitenkipper Einzelkabine Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA- Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA- Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TBS 1C2 3 CM	37430,00	336	35%	5880,00	18630,5	63546,5
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	TBS 1C2 3 EM	38430,00	344	37%	6360,00	20229,1	66345,1

Preise Einseitenkipper Doppelkabine Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA- Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA- Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L3 (Radstand L3, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TBD 1C3 3 CM	39000,00	336	35%	5880,00	19180	65980
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	TBD 1C3 3 EM	39830,00	344	37%	6360,00	20747,1	68543,1

Preise Einseitenkipper Einzelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA- Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA- Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L2 (Radstand L2, Zwillingsbereifung)									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	37660,00					
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	38780,00					

Preise Einseitenkipper Einzelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA- Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA- Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung)									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	39900,00					
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	40730,00					

ACHTUNG: Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.
Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t. 11 In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast.
Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

Preise Einseitenkipper Doppelkabine Heckantrieb (6-Sitzer)									
unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €									
Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA-Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA-Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung)									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	41480,00					
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	42230,00					

Preise Pritsche Einzelkabine Frontantrieb									
unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €									
Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA-Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA-Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3900 mm									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TRS 1C3 3 CM	35680,00	336	35%	5880,00	18018	60834
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	TRS 1C3 3 EM	36280,00	344	37%	6360,00	19433,6	62969,6

Preise Pritsche Doppelkabine Frontantrieb									
unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €									
Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA-Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA-Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3230 mm									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TRD 1C3 3 CM	37600,00	336	35%	5880,00	18690	63810
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	TRD 1C3 3 EM	38460,00	344	37%	6360,00	20240,2	66392,2

Preise Pritsche Einzelkabine Heckantrieb									
unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €									
Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA-Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA-Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) L2-Pritsche-Länge 3230 mm									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PRS 1C2 3 CM	35200,00	351	38%	6780,00	19806	62046
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PRS 1C2 3 EM	36060,00	357	39%	7140,00	20853,4	64125,4
L2 (Radstand L2, Zwillingsbereifung) L2-Pritsche-Länge 3230 mm									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PRS 1N2 4 CM	36360,00	359	40%	7260,00	21454	65086
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PRS 1N2 4 EM	37200,00	368	42%	7800,00	23074	67714
L3 (Radstand lang, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3900 mm									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PRS 1C3 3 CM	36500,00	351	38%	6780,00	20300	64100
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PRS 1C3 3 EM	37360,00	357	39%	7140,00	21360,4	66192,4
L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung) L3-Pritsche-Länge 3780 mm									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PRS 1L3 4 CM	37660,00	359	40%	7260,00	21974	67166
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PRS 1L3 4 EM	38500,00	368	42%	7800,00	23620	69820
F4500	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PRS 1L3 5 EM	40200,00		0%	0,00	0,00	48240,00
L4 (Radstand L4, Zwillingsbereifung) L4-Pritsche-Länge 4430 mm									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PRS 1L4 4 CM	38560,00	359	40%	7260,00	22334	68606
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PRS 1L4 4 EM	39400,00	368	42%	7800,00	23998	71278
F4500	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PRS 1L4 5 EM	41105,00	368	0%	0,00	0,00	49326,000

ACHTUNG: Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.
Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t 11 In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast. Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

Preise Pritsche Doppelkabine Heckantrieb									
unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €									
Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA-Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA-Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3230 mm									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	PRD 1C3 3 CM	37800,00	351	38%	6780,00	20794	66154
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	PRD 1C3 3 EM	38660,00	357	39%	7140,00	21867,4	68259,4
L3 (Radstand L3, Zwillingssbereifung) L3-Pritsche-Länge 3230 mm									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	38960,00					
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	39800,00					
F4500	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	40500,00		0%		0,00	48600,00
L4 (Radstand L4, Zwillingssbereifung) L4-Pritsche-Länge 3230 mm									
F3500+	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	in Kürze verfügbar					
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	in Kürze verfügbar					
F4500	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	in Kürze bestellbar	in Kürze verfügbar		0%	0,00		49800,00

Preise Plattform Frontantrieb									
unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €									
Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	CO ₂ in Gramm	NoVA-Steuersatz	Malus 2022 (ab 238 Gramm)	NoVA-Betrag	Preise inkl. NoVA und 20% USt.
L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TPC 1 213 CM	30330,00	336	35%	5880,00	16145,5	52541,5
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	TPC 1 213 EM	31230,00	344	37%	6360,00	17565,1	55041,1
L3 H1 (Radstand L3, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TPC 1 313 CM	31330,00	336	35%	5880,00	16495,5	54091,5
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	TPC 1 313 EM	32230,00	344	37%	6360,00	17935,1	56611,1
L3 H2 (Radstand L3, Einzelbereifung)									
F3500	ENERGY dCi 145 EU Vle	Euro Vle	TPC 1 323 CM	31630,00	336	35%	5880,00	16600,5	54556,5
	ENERGY dCi 165 EU Vle	Euro Vle	TPC 1 323 CM	32730,00	344	37%	6360,00	18120,1	57396,1

Kipperaufbau-Optionen						
	Einseiten-Kipperaufbau mit Alu-Bordwand	Einseiten-Kipperaufbau mit Stahl-Bordwand Nettopreis € 455,- Bruttopreis inkl. Ust. € 546,- TYBEN2	Dreiseiten-Kipperaufbau mit Alu-Bordwand Nettopreis € 900,- Bruttopreis inkl. Ust. € 1080,- TYBEN3	Dreiseiten-Kipperaufbau mit Stahl-Bordwand Nettopreis € 1365,- Bruttopreis inkl. Ust. € 1638,- TYBEN4	Einseiten-Kipperaufbau "Extralight" mit Alu-Bordwand Nettopreis € 455,- Bruttopreis inkl. Ust. € 546,- TYBEN5	
	Bestellcode	TYBEN1				
Einseiten-Kipper-Einzelkabine Frontantrieb L2						
Twin-Turbo dCi 135, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	TBS 1C2 3 CM	◆	□	□	□	-
ENERGY Twin-Turbo dCi 150, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	TBS 1C2 3 EM	◆	□	□	□	□
Einseiten-Kipper-Einzelkabine Heckantrieb L2						
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	PBS 1N2 4 CM	◆	□	□	□	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	PBS 1N2 4 EM	◆	□	□	□	□
Einseiten-Kipper-Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingssbereifung L3 mit Werkzeugfach						
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	PBS 1L3 4 CM	◆	□	□	□	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	PBS 1L3 4 EM	◆	□	□	□	□
Einseiten-Kipper-Doppelkabine Frontantrieb – EUROVI d L3 + 6 Plätze						
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	TBD 1C3 3 CM	◆	□	□	-	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	TBD 1C3 3 EM	◆	□	□	-	□
Einseiten-Kipper-Doppelkabine Heckantrieb – Zwillingssbereifung L3 + 6 Plätze						
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	PBD 1L3 4 CM	-	-	-	-	◆
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	PBD 1L3 4 EM	-	-	-	-	◆

ACHTUNG: Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.
Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t I1 In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast. Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.
◆ Serie | □ Option | – nicht verfügbar

Ausstattung

Master Fahrgestell

Außenausstattung: <ul style="list-style-type: none">• 16" Stahlfelgen• Radzierblende Maxi (Mini auf Zwillingsbereifung) Fenster, Türen und Laderaum: <ul style="list-style-type: none">• Kunststoffboden in Fahrerkabine• Lesespot an der Decke• Trennwand, verblecht mit Fenster und Innenrückspiegel Sicherheit und Sicht: <ul style="list-style-type: none">• Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Extended Grip, Berganfahrhilfe, Anhänger Stabilisator, + Antriebsschlupfregelung (ASR)• Anti-Blockier-Bremssystem (ABS) mit Notbremsassistent und Bremskraftverteilung• Fahrerairbag• Automatische Verriegelung der Türen beim Fahren• Kopfstützen höhenverstellbar (Fahrer und seitlich)	<ul style="list-style-type: none">• 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer• Zentralverriegelung der Türen mit Fernbedienung• LED Tagfahrlicht (C-Shape)• Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar mit Weitwinkel-Doppelsichtfeld und integriertem Seiten blinker• Positionsleuchten seitlich (nur auf L3/L4)• Regen- und Lichteinschaltensor• Verstellbare Scheinwerfer• Reifenreparatur-Kit (Reserverad serienmäßig bei Zwillingsbereifung)• Vollwertiges Reserverad (Zwillingsbereifungen Versionen)• Elektronische Wegfahrsperr Sitze und Komfort: <ul style="list-style-type: none">• Sitzbezug Carbone dunkel Kaleido• Harmonie schwarz• Beifahrer- Doppelsitzbank mit umklappbarer Rückenlehne, schwenkbarer Ablage	<ul style="list-style-type: none">• Fahrersitz 3-fach verstellbar (Länge, Höhe und Rückneigung)• Armlehne vorne• Ablagefächer im Armaturenbrett und in den Türen• Heizung, Umluftschalter• Antipollen-Filter• Elektrische Fensterheber vorne mit Schnellsenkfunktion auf Fahrerseite• 3-Knopf-Schlüssel• Höhenverstellbares 3-Speichen-Lenkrad• Kleiderhaken an der Trennwand• Sonnenblenden mit Lasche auf Fahrer- und Beifahrerseite Multimedia: <ul style="list-style-type: none">• Radio R&GO, USB und Bluetooth, DAB+	Weitere: <ul style="list-style-type: none">• 4 Jahre Garantie*• Bordcomputer <ul style="list-style-type: none">• Eco-Mode• Shift-Indicator (Schaltpunktanzeige)• 12-Volt-Steckdose im Armaturenbrett• Handschuhfach verschließbar• Schalthebel am Armaturenbrett• Treibstofftank 80 Liter• Display Deutsch• Servolenkung• Lichtmaschine 185A• Elektronischer Fahrtenstreiber (4.5 t)• Multiplex-Adaptergehäuse (4.5 t)• Gesetzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h (4.5 t)• Spurhalteassistent (Lane Departure Warning) (4.5 t)• Automatische Notbremsung (AEB) (bei 4.5 t)
---	--	--	---

Master Fahrgestell Doppelkabine (zusätzlich zu Fahrgestell)

- Fenster, Türen und Laderaum:**
- Kabine 7 Plätze (optional 6)

Master Kipperaufbau (zusätzlich zu Fahrgestell)

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Fixe Beifahrerdoppelsitzbank vorne mit 2 Plätzen (6 statt 7 Sitzplätze bei BK341,BK342,BK351,BK352)• Frontbordwand und Ladefläche aus Stahl | <ul style="list-style-type: none">• Heckkipper mit Seitenbrettern aus eloxiertem Aluminium• Entfall 3-Knopf-Schlüssel• Angepasster Kabelbaum | <ul style="list-style-type: none">• Werkzeugschrank aus Stahl hinter der Fahrerkabine (Abmessungen: 640 x 840 x 2.000 mm)(bei Kipperaufbau – Kabine – Heckantrieb – Zwillingsbereifung- L3) |
|--|--|---|

Master Pritsche (zusätzlich zu Fahrgestell)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Angepasster Kabelbaum• Bordwände aus eloxierter Aluminiumlegierung, mit verstärkter Kante, 400mm hoch, 30mm breit | <ul style="list-style-type: none">• Holzboden mit rutschsicherem Harzschutz der Oberfläche• Rahmen und Querträger aus Stahl• Stirnwandschutz |
|--|--|

Master Plattform (zusätzlich zu Fahrgestell)

- Ohne Trennwand

*davon in den ersten beiden Jahren ohne Kilometerbeschränkung (im Jahr 3-4 Verlängerung durch eine Renault GMP+ Garantie bis maximal 150.000 km). Der Deckungsumfang der Verlängerungsgarantie für ihr Fahrzeug ist auf der Renault Homepage www.renault.at unter Service & Zubehör -> Garantie-und-Garantieverlängerung <https://www.renault.at/garantie-und-garantieverlaengerung.html> zu finden

Optionen

	Gewicht/kg"	Bestell-Code	Fahrgestell	Pritsche / Kipper	Plattform	Nettopreis ab €	Bruttopreis inkl. Ust. und 32% NoVA €
Pakete							
4Austria-Paket: Nebelscheinwerfer, Wideview-Mirror und Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	1	PKSF09	☐	☐	☐	450,00	684,00
Mobiles Büro: hochklappbare Sitzfläche, Stauraum u. der Sitzbank, Easy Life Schubfach & Ausziehtisch (nicht mit SIMIO3 und AIRBA2)	12	PKAC1A	☐	☐	☐	450,00	684,00
Mobiles Büro 2: hochklappbare Sitzfläche, Stauraum u. der Sitzbank (ohne Easy Life Schubfach & Ausziehtisch)	8	PKAC3A	☐	☐	☐	300,00	456,00
Chromeapplikationen Interieur & Exterieur	0	PRCHR3	☐	☐	☐	150,00	228,00
Umbaupaket 1: Angepasster Kabelbaum + Anschlussadapter + Verlängerter Kabelstrang (Fahrgestell Kabine und Plattform)	6	PKTOL1	☐	-	-	150,00	228,00
Umbaupaket 2: Multiplex-Adaptergehäuse + Angepasster Kabelbaum + Verlängerter Kabelstrang (Fahrgestell Kabine + Doppelkabine 3,5t und Plattform)	6	PKTOL2	☐	-	☐	150,00	228,00
Umbaupaket 3: Multiplex-Adaptergehäuse + Angepasster Kabelbaum + Anschlussadapter + Verlängerter Kabelstrang (Fahrgestell Kabine 3,5t und Plattform)	6	PKTOL3	-	-	☐	200,00	304,00
Umbaupaket 4: Multiplex-Adaptergehäuse + Verlängerter Kabelstrang (Kipper DOKA)	6	PKTOL6	-	☐	-	100,00	152,00
Umbaupaket 5: Multiplex-Adaptergehäuse + Anschlussadapter+ Verlängerter Kabelstrang (Kipper Doppelkabine)	6	PKTOL7	-	☐	-	150,00	228,00
Außenausstattung							
Anhängerkupplung komplett (2.500 kg [100kg Stützlast]; 3.000 kg [120kg Stützlast] für Versionen mit Zwillingssbereifung) (ACHTUNG: bei mehr als 3,5t Gesamtzuggewicht ist bei gewerblicher Nutzung ein digitaler Fahrtenschreiber gesetzlich vorgeschrieben), (nicht kompatibel mit TYBEN5)	25	ATREM ATREM2 bei L2 ZB ATREM3 mit 4x4 Umbau	☐	☐	☐	400,00	608,00
Anhängelasterhöhung auf 3,5 t [140kg Stützlast] (nur für Versionen Zwillingssbereifung Heckantrieb)	0	CHG35H	☐	☐	☐	200,00	304,00
Leichtmetallfelgen 16 Zoll (nicht für Heckantrieb, nicht mit Ganzjahresbereifung)	-1,8	ALU16	☐	☐	☐	600,00	912,00
Ganzjahresbereifung (nicht mit Leichtmetallfelgen)	0	PNEUTT	☐	☐	☐	200,00	304,00
Spezial-Lackierung	0	FARBCODE	☐	☐	☐	150,00	228,00
Métallisé-Lackierung	0	FARBCODE	☐	☐	☐	455,00	691,60
Schmutzfänger vorne	1	SCHMUZ	☐	☐	☐	35,00	53,20
Schmutzfänger, vorne und hinten	1,5	SCHMUT	☐	☐	☐	70,00	106,40
Sicherheit & Sicht							
Airbag: Frontairbag für Beifahrer	1,7	AIRBA2	☐	☐	☐	200,00	304,00
Airbag: Seitenairbag für Fahrer	0,9	ABLAV1	☐	☐	☐	100,00	152,00
Airbag: Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (nur mit Beifahrer-Airbag AIRBA2 und Beifahrereinzelstz)	1,8	AIRBAS	☐	☐	☐	200,00	304,00
Nebelscheinwerfer	1	PROJAB	☐	☐	☐	160,00	243,20
Doppelzentralverriegelung (verhindert das Öffnen der Türen von Innen)	0	SUPCPE	☐	☐	☐	200,00	304,00
Tempomat mit Tempobegrenzer	0	GEREG1	☐	☐	☐	250,00	380,00
Aktives Notbrems-Assistenzsystem (AEBS)* (bei 4,5T serienmäßig)	0	AEBS01	☐	☐	☐	200,00	304,00
Alarmanlage (perimetrisch & volumetrisch)	0	ALAR03	☐	☐	☐	400,00	608,00
Fernlichtassistent (nur in Verbindung mit Spurhaltewarner)	0	ALEAHL	☐	☐	☐	100,00	152,00
Spurhaltewarner (serienmäßig auf 4,5t Versionen)	0	DLIGM1	☐	☐	☐	300,00	456,00
"Wideview Mirror" in der Sonnenblende Beifahrerseite	0	RTVIO2	☐	☐	☐	70,00	106,40
Außenspiegel mit verlängertem Arm	1	RGRAND	☐	☐	☐	65,00	98,80
Reserverad (Entfall des Reifenreparaturen-Kit bzw. serienmäßig bei Heckantrieb und den Doppelbereifung-Versionen)	25,6	RSEC01	☐	☐	☐	100,00	152,00
Klimatisierung und Komfort							
Klimaanlage manuell (inkl. Klimatisierung des Handschuhfaches)	15,9	PKCC01	☐	☐	☐	1.000,00	1.520,00
Klimaanlage elektronisch (inkl. Klimatisierung des Handschuhfaches)	16,3	PKCC06	☐	☐	☐	1.400,00	2.128,00
Keyless System - Handsfree-System (schlüsselloses Ent- und Verriegeln der Türen) (Entfall der selektiven Türverriegelung)	0,3	SOP02A	☐	☐	☐	250,00	380,00
Zusätzlicher Schlüssel (3. Schlüssel)	0	CLESUP	☐	☐	☐	100,00	152,00
Trennwand verkleidet mit Stoffbezug (verbesserte Schall- und Wärmedämmung, nicht für DOKA)	2	HABCL1	☐	☐	☐	100,00	152,00
Raucherpaket (mobiler Aschenbecher und Zigarettenanzünder)	0	RAUCHP	☐	☐	☐	15,00	22,80
Türen, Fenster und hintere Zone							
Rückwand komplett verblecht (Entfall des Fensters, nur bei der Plattform)	-1,5	CLCTOL	-	-	☐	ohne Aufpreis	ohne Aufpreis
Einseite-Kipperaufbau mit Bordwänden aus eloxierter Aluminium, Frontbordwand und Ladefläche aus Stahl (nicht mit DOKA L3 Heckantrieb)		TYBEN 1	-	◆	-	0,00	0,00
Einseite-Kipperaufbau aus Stahl (nicht mit DOKA L3 Heckantrieb)	42	TYBEN 2	-	☐	-	455,00	691,60
Dreiseiten-Kipperaufbau aus Aluminium (nicht mit Doppelkabine L3 Heckantrieb)	66	TYBEN3	-	☐	-	900,00	1.368,00
Dreiseiten-Kipperaufbau aus Stahl (nicht mit ZK251, ZK252 und Doppelkabine L3 Front - und Heckantrieb)	107	TYBEN 4	-	☐	-	1.365,00	2.074,80
Einseiten-Kipperaufbau - Extra leicht		TYBEN 5	-	☐	-	455,00	691,60
Sitze							
Einzelbeifahrersitz, 3-fach verstellbar (Länge, Höhe und Neigung der Rückenlehne) mit Armlehne	-3,2	PARMA1	☐	☐	☐	80,00	121,60
Einzelbeifahrersitz, 3-fach verstellbar mit Armlehne sowie Lordosenunterstützung (Serien für Kipper- Versionen BK331, BK332)	-2,8	PARLOM	☐	☐	☐	125,00	190,00
Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze (nicht mit SIMIO3 und COREHA)	0,2	COLOMB	☐	☐	☐	90,00	136,80
Beifahrersitzbank zusätzlich mit hochklappbarer Sitzfläche und Ablagefach unter der Sitzbank nicht mit Dreiseiten-Kipperaufbau L3, SIMIO3)	1	BQBUR4	☐	☐	☐	150,00	228,00
Schwingsitz für Fahrer, pneumatische Lordosenstütze, Sitzfläche neigungsverstellbar (nicht mit Seitenairbag, nicht mit SIMIO1)	23,4	COREHA	☐	☐	☐	800,00	1.216,00
Beifahrerdoppelsitzbank	0	BQFIXE	☐	☐	☐	0,00	0,00
Sitzheizung Fahrer (nicht mit Kunstlederpolsterung)	0,3	SGACHC	☐	☐	☐	150,00	228,00
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrer (nur mit PARMA1, nicht mit Kunstlederpolsterung)	0,6	BEHSIT	☐	☐	☐	200,00	304,00
Stoffpolsterung Kompo	0	DRAP07	☐	☐	☐	150,00	228,00
Geschlossenes Ablagefach auf dem Armaturenbrett	0,5	RGPOB1	☐	-	☐	30,00	45,60
Kunstleder Polsterung (nicht mit Beifahrerdoppelsitzbank - BQFIXE)	0	SIMIO3	☐	☐	☐	120,00	182,40

Optionen	Gewicht/kg"	Bestell-Code	Fahrgestell	Pritsche / Kipper	Plattform	Nettopreis ab €	Bruttopreis ab inkl. USt. €
Audio und Kommunikation							
Radio-Navigationssystem Media Nav Evolution: 7" Touchscreen, Bluetooth® Freisprecheinrichtung, Lenkradbedienung, TMC, USB und AUX-Eingang, kompatibel mit Android & Apple Car Play, Länderkarte Österreich	3	PKJUL06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	550,00	836,00
DAB-Radio-Navigationssystem Media Nav Evolution: 7" Touchscreen, Bluetooth® Freisprecheinrichtung, Lenkradbedienung, TMC, USB und AUX-Eingang, kompatibel mit Android & Apple Car Play, Länderkarte Österreich	3	PKJUL07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	600,00	912,00
Erweitertes Kartenmaterial für Media Nav Evolution östliches Europa (ohne Frankreich, Spanien, Portugal, Großbritannien, Irland)	0	MAPEUO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	152,00
Erweitertes Kartenmaterial für Media Nav Evolution westliches Europa (ohne Skandinavien, Polen, Tschechien, Slowakei, Ungarn, Slowenien)	0	MAPEUW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	152,00
DAB-Radiovorbereitung für 1-DIN-Radio/Navi (inkl. Lautsprechern, Verkabelung, DAB-Antenne) (nicht mit AIRBA2)	-0,5	HPSRAD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-200,00	-304,00
Technik & Diverses							
Zuschaltbarer 4x4 Antrieb* - Zuschaltbares Reduktionsgetriebe (Untersetzung): Reduktionsgetriebe (1:1,42) - Höhere Bodenfreiheit: Erhöhung vorne: 65 mm, Erhöhung hinten: 58 mm (Einfachbereifung), 45 mm (Zwillingsbereifung) - Aluminium Unterfahrschutz - Differentialsperre (nicht mit Induktionsladegerät kompatibel)	185	PKPCK4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	18.680,00	28.393,60
Digitaler Fahrtenschreiber (Eichung gesetzlich vorgeschrieben, gegen Mehrpreis bei autorisierten Werkstätten) (Serie bei 4,5-t-Versionen)	1,4	CTL1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	500,00	760,00
Konfigurierbare Schnittstelle für Aufbauten (Anbindung an CAN-Bus, notwendig bei Nachrüstung eines digitalen Fahrtenschreibers)	0	BOIADP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	152,00
Schnittstelle für Motorinformationen	0	KABEL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50,00	76,00
Differentialsperre mit bis zu 100% Traktionsverteilung, vollautomatisch, mechanisch und wartungsfrei (nur für Heckantrieb)	0	BLARR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	600,00	912,00
Getriebenebenantrieb inkl. automatischer Leerlaufdrehzahlanhebung, aktivierbar über Knopf im Armaturenbrett (nur für Heckantrieb, bei ENERGY-Versionen Entfall der ECO-Mode Taste)	2	PRISM (SECODR)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	600,00	912,00
Motornebenantrieb (nur mit Klimaanlage oder Klimaautomatik, nicht in Verbindung mit Quickshift Getriebe) (nur mit KABEL)	0,2	PFMOT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	175,00	266,00
Treibstofftank mit 100 Liter	17,7	RES100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	125,00	190,00
Luftfederung (nur mit BOIADP und KABEL) (nicht auf Heckantrieb)	44	SUSPNE	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	2.200,00	3.344,00

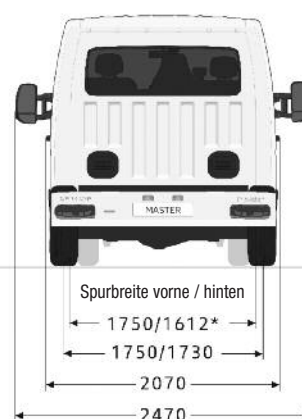
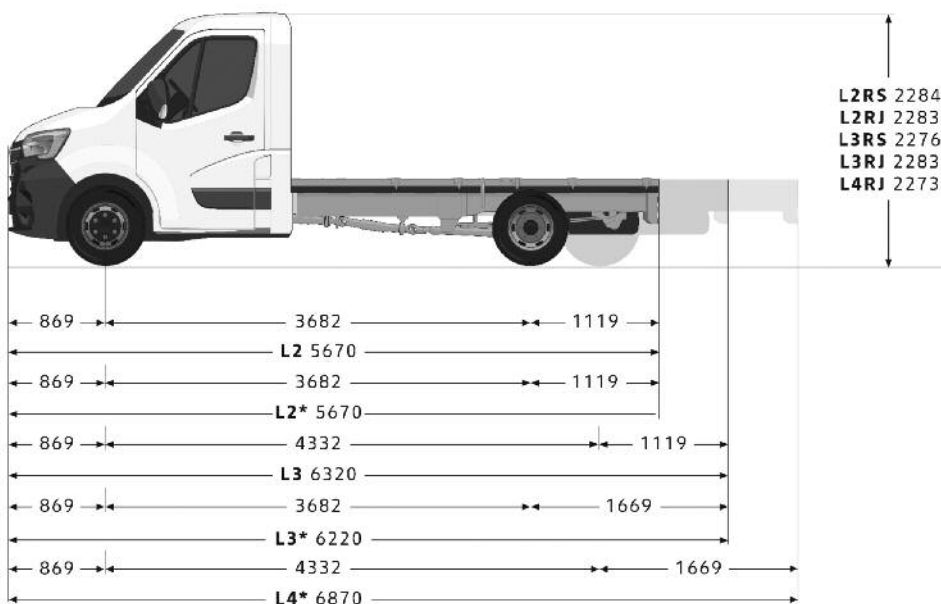
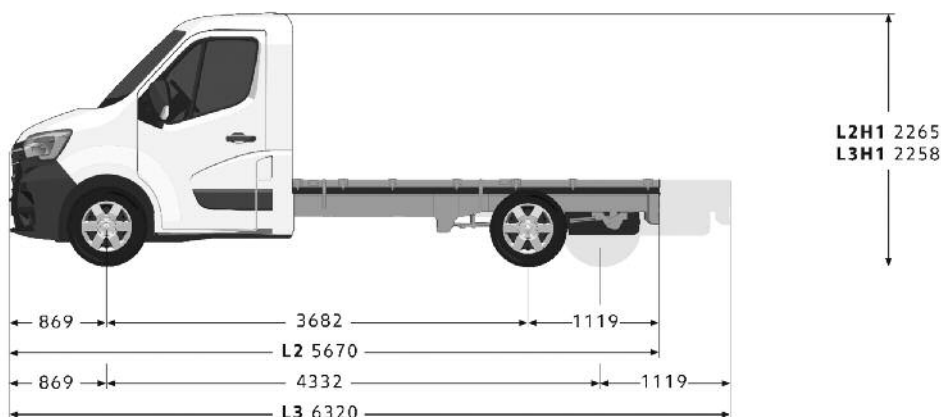
Farben und Polsterungen		
Standardlackierungen	Bestellcode	Fahrgestell
Arktis-Weiß	QNG	◆
Rot	719	◆
Speziallackierung		
Trinidad-Blau ^{I2}	RNQ	<input type="checkbox"/>
Urban Grau ^{I2}	KPW	<input type="checkbox"/>
Métallisé- oder Effektlackierung		
Perlmutter-Schwarz ^{I1}	676	<input type="checkbox"/>
Star-Grau ^{I1}	KNH	<input type="checkbox"/>
Stahl-Blau ^{I1}	J47	<input type="checkbox"/>
Polsteroption und Interieurfarbe		
Stoffpolsterung Kaleido	DRAP01	◆
Stoffpolsterung Kompo	DRAP07	<input type="checkbox"/>
Interieurfarbe Carbon	HARM01	◆

◆ Serie | ☐ Option | – nicht verfügbar I1 aufpreispflichtige Métallisé-Lackierung I2 aufpreispflichtige Spezial-Lackierung

Abmessungen Master Fahrgestell Einzelkabine

Maßangaben in mm

Maßangaben in mm	L2			L3			L4
	Frontantrieb	Heckantrieb		Frontantrieb	Heckantrieb		Heckantrieb
	Einzelbereifung	Einzelbereifung	Zwillingsbereifung	Einzelbereifung	Einzelbereifung	Zwillingsbereifung	Zwillingsbereifung
Radstand		3682		4332		3682	4332
Gesamtlänge		5670		6320		6220	6870
Überhang vorne	869						
Überhang hinten	1119					1669	
Vordere Spurweite	1750						
Hintere Spurweite	1730		1612	1730		1612	
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm	2070 / 2470 / 2654						
Gesamtbreite max. karrossierbar	2170 – 2350						
Höhe bei Leergewicht	2259 – 2265	2279 – 2284	2278 – 2283	2252 – 2258	2270 – 2276	2278 – 2283	2278 – 2283
Bodenfreiheit mit Ladung	166						
Höhe Chassis	735	771	784	727	760	775	778
Breite zu den Türwänden vorne	1749						
Dachhöhe vorne bei 14°	1017						
Kabinenlänge			1616				
Karrossierbare Länge	3184 – 3466	3184 – 4295	3184 – 3993	3834 – 4840	3834 – 5748	3734 – 3993	3734 – 3993



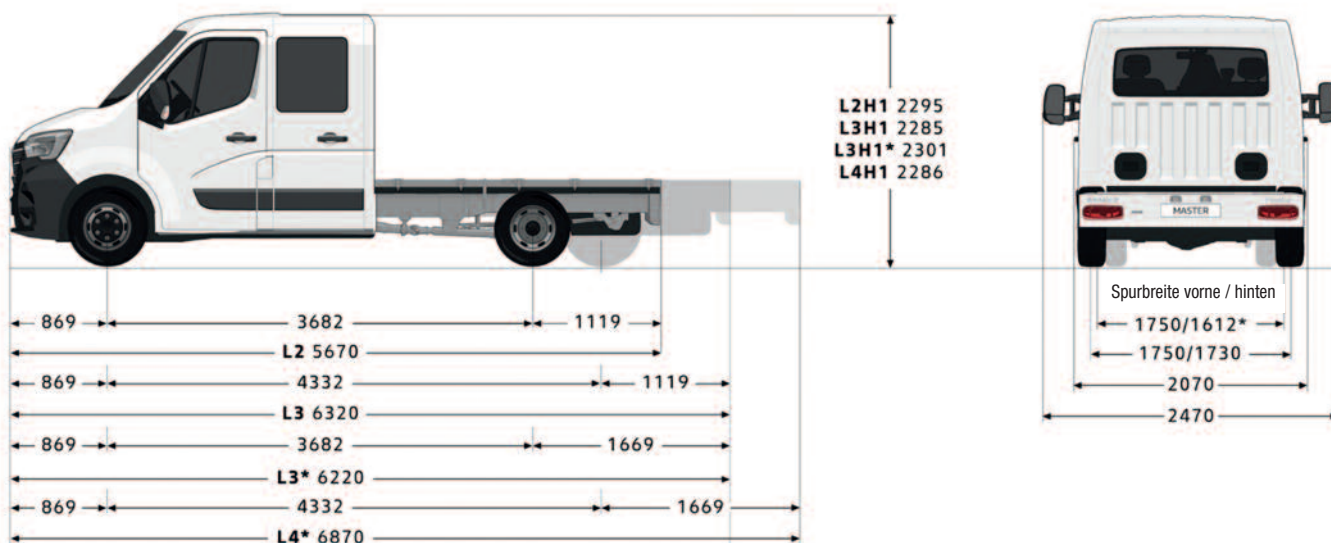
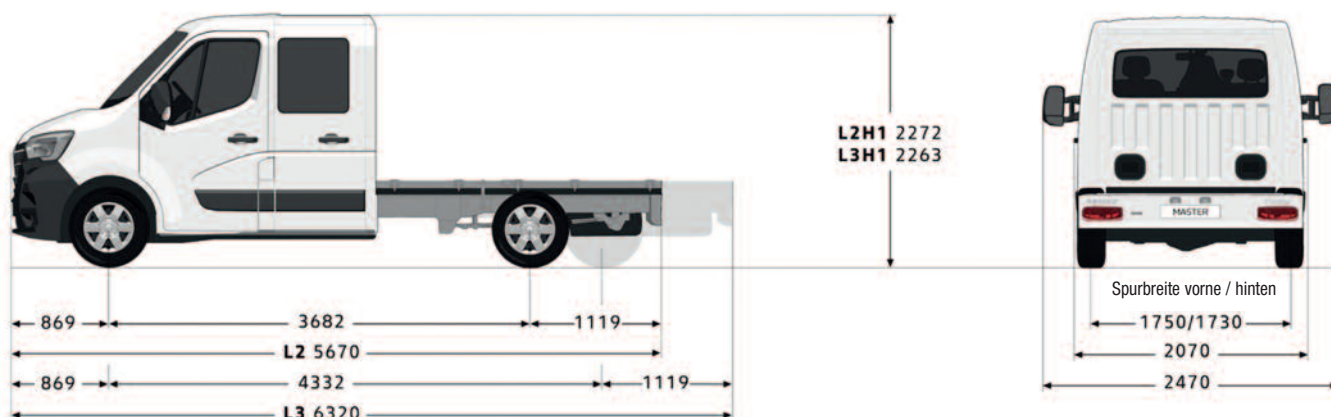
© 2014 Daimler

107 - 000003-3 (04/14) - 1/10

Abmessungen Master Fahrgestell Doppelkabine

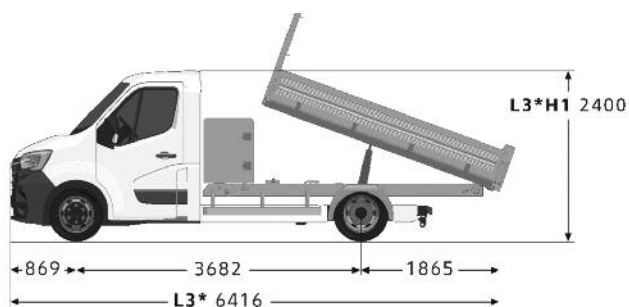
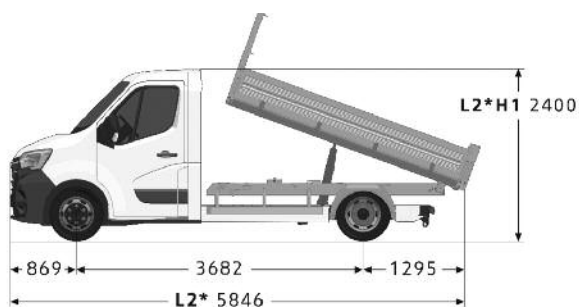
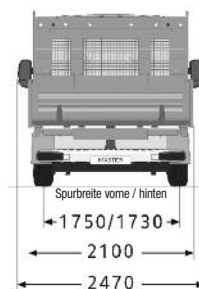
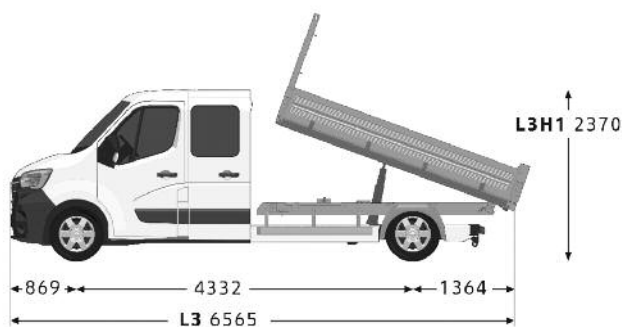
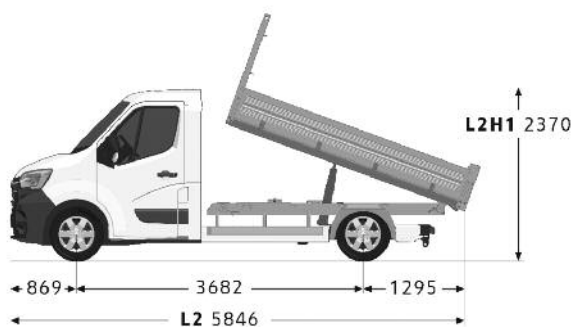
Maßangaben in mm

	L2		L3			L4
	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb Einzelbereifung	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb		Heckantrieb Zwillingsbereifung
Radstand		3682		4332	3682	4332
Gesamtlänge		5670		6320	6220	6870
Überhang vorne			869			
Überhang hinten			1119			1669
Vordere Spurweite			1750			
Hintere Spurweite		1730				1612
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm	2070 / 2470 / 2654					
Gesamtbreite max. karrossierbar	2170 – 2350					
Höhe bei Leergewicht	2266 – 2272	2290 – 2295	2258 – 2263	2280 – 2285	2295 – 2301	2282 – 2286
Bodenfreiheit mit Ladung	166		197			167
Höhe Chassis	727	760	731	760	775	778
Breite zu den Türwänden vorne			1749			
Dachhöhe vorne bei 14°			1017			
Kabinenlänge			2366			
Karrossierbare Länge	2434	3232 – 3434	3084 – 4044	3084 – 4998	2985	3635 – 4436



Abmessungen Master Kipper

Maßangaben in mm	L2	L2	L3	L3	L3
	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb Zwillingsbereifung	Heckantrieb Zwillingsbereifung	Doppelkabine Frontantrieb Einzelbereifung	Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung
Radstand		3682		4332	3682
Gesamtlänge		5846	6416	6566	6465
Überhang vorne			869		
Überhang hinten		1295	1865	1365	1914
Vordere Spurweite			1750		
Hintere Spurweite	1730	1612		1730	1612
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel			2070 / 2470		
Höhe bei Leergewicht	2265		2283	2263	2301
Länge der Ladefläche außen/innen	3280/3205	3280/3205	3180/3105	3280/3205	3180/3105
Ladehöhe der Ladefläche	1020			1080	
Breite der Ladefläche außen/innen			2100/2040		
Höhe Ladung			400		



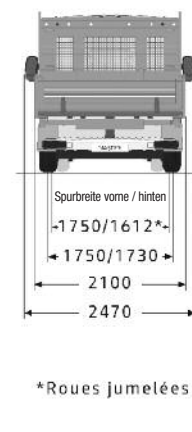
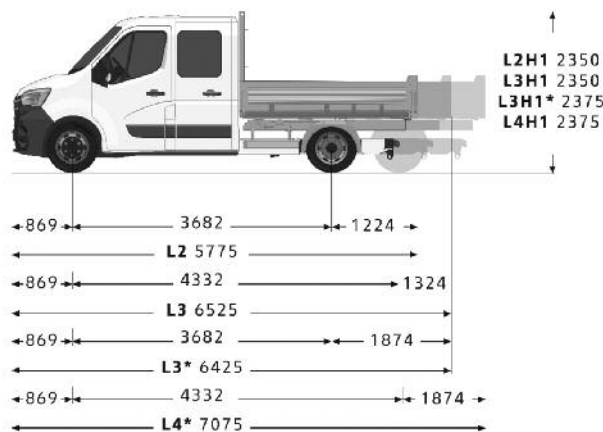
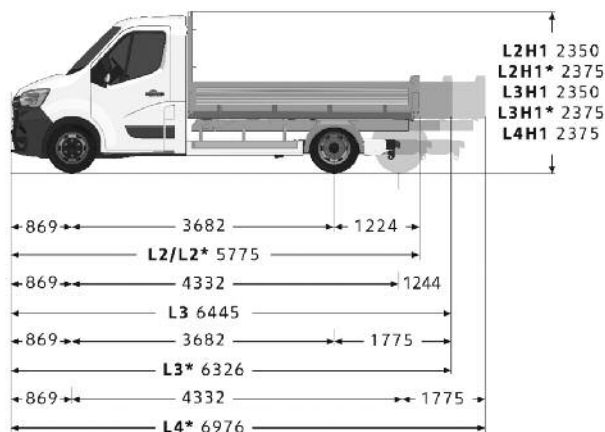
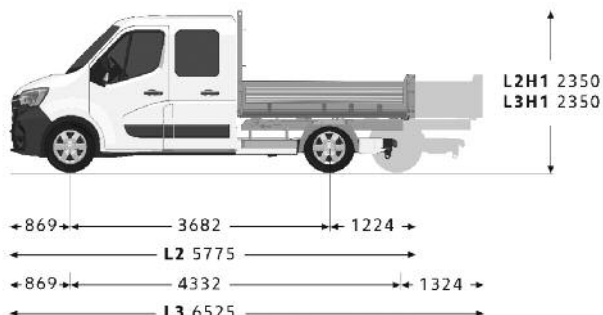
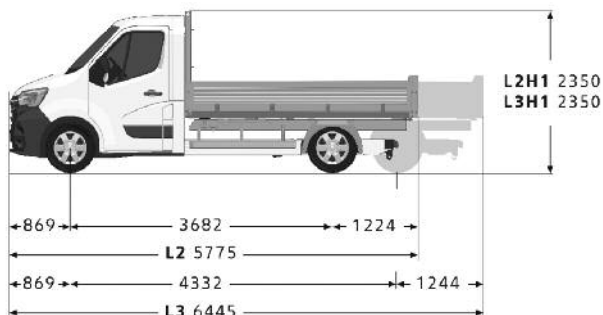
Abmessungen Master Pritsche

Maßangaben in mm

	L2			L3	
	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb		Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb Einzelbereifung
		Einzelbereifung	Zwillingsbereifung		
Radstand		3682		4332	
Gesamtlänge		5775		6445	
Überhang vorne			869		
Überhang hinten		1224		1244	
Vordere Spurweite			1750		
Hintere Spurweite	1730		1612	1730	
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel			2100 / 2470		
Höhe bei Leergewicht	2350		2375	2350	2375
Innenmaße Pritsche		3170		3840	
Ladehöhe der Pritsche			960		
Breite der Pritsche außen/innen			2100 / 2040		
Höhe der Pritsche			400		

Maßangaben in mm

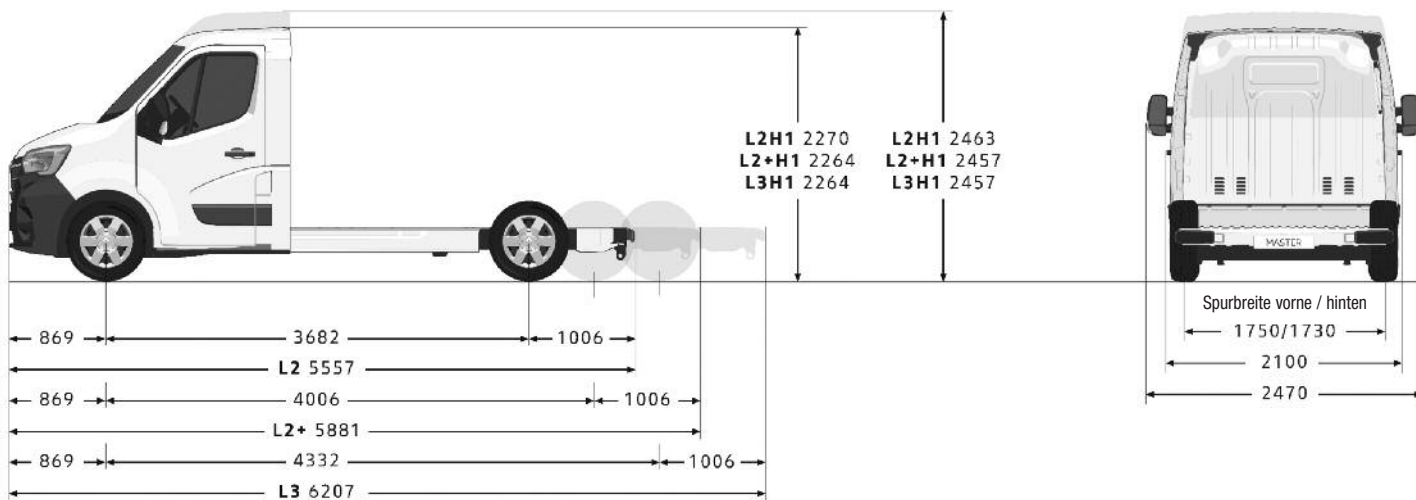
	L2 Doppelkabine		L3 Doppelkabine	
	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb Einzelbereifung	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb Einzelbereifung
Radstand		3682		3682
Gesamtlänge		5776	6529	6425
Überhang vorne			869	
Überhang hinten		1224		1874
Vordere Spurweite			1750	
Hintere Spurweite		1730		1612
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel			2100 / 2470	
Höhe bei Leergewicht	2350	2375	2350	2375
Innenmaße Pritsche		2400	3170	3170
Ladehöhe der Pritsche			960	
Breite der Pritsche außen/innen			2100 / 2040	
Höhe der Pritsche			400	



*Roues jumelées

Abmessungen Master Plattform

Maßangaben in mm	L2H1	L3H1	L3H2
		Frontantrieb Einzelbereifung	
Radstand	3682	4332	
Gesamtlänge	5557	6207	
Aufbaulänge ab Kabine min./max	3091 - 3313	3741 - 4538	
max. mögliche Gesamtlänge mit Aufbau	5751	7021	7071
Überhang vorne		869	
Überhang hinten		1006	
Vordere Spurweite		1750	
Hintere Spurweite		1730	
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm		2070 / 2470/2654	
Gesamtbreite max. karrossierbar		2170 - 2350	
Höhe bei Leergewicht	2264 - 2270	2258 - 2264	2451 - 2457
Bodenfreiheit mit Ladung		166	
Höhe Plattform	581	580	579
Breite zu den Türwänden vorne		1749	
Dachhöhe vorne bei 14°		1017	
Kabinenlänge		1596	
karrossierbare Länge	3091 - 3313	3741 - 4583	3741 - 4632



Fahrwerk und Gewichte	Fahrgestell Frontantrieb EuroVI		Fahrgestell Heckantrieb Einfachbereifung EuroVI	
Motorisierungen	L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165
Lenkung				
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	15,7	13,6	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76
Fahrwerk				
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Bi-lame	Bi-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	21 / 22	21 / 22
Bereifung				
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	235/65 R16
Gewicht (kg)				
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	1840	1861	1987	2037
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1660	1639	1513	1463
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2300	2300

Fahrwerk und Gewichte	Fahrgestell Heckantrieb Zwillingbereifung EuroVI				
Motorisierungen	L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L4 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L4 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165
Lenkung					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	15,7	15,7	15,7	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
Fahrwerk					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	PseudoMac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22
Bereifung					
Dimensionen Pneus / Reifen	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
Gewicht (kg)					
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2142	2151	2214	2156	2218
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1358	1349	2287	1344	2282
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	4500	3500	4500
Gesamtzuggewicht	6500	6500	7500	6500	7500
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2800	2800	3200	2800	3200

1) Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75kg und 90 % Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 350 kg
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg

Fahrwerk und Gewichte	Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Einfachbereifung EuroVI		Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI			
Motorisierungen	L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165		L4 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	
Lenkung						
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	15,7	13,6	15,7	15,7	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
Fahrwerk						
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Bi-lame	Bi-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	21 / 22	21 / 22	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30
Bereifung						
Dimensionen Pneus / Reifen	235/65 R16	235/65 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
Gewicht (kg)						
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2196	2252	2306	2365	2356	2415
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1304	1249	1194	2135	1144	2086
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	4500	3500	4500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6500	7500	6500	7500
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	3000 (3500)	3000 (3500)	3000 (3500)	3000 (3500)
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2300	2300	2800	3200	2800	3200

Fahrwerk und Gewichte	Kipperaufbau Doppelkabine Frontantrieb EUROVI
Motorisierungen	L3 Twin-Turbo dCi 145 & 165
Lenkung	
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76
Fahrwerk	
Vorne	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22
Bereifung	
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16
Gewicht (kg)	
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2608
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	892
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500
Gesamtzuggewicht	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:
– Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg / – Fahrgestell Kabine L4 – 450 kg

Fahrwerk und Gewichte	Kipperaufbau Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI		Kipperaufbau Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI
Motorisierungen	L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165
Lenkung			
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	13,6
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76
Fahrwerk			
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	24 / 30	24 / 30	24 / 30
Bereifung			
Dimensionen Pneus / Reifen	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
Gewicht (kg)			
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2722	2866	2760
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	778	635	740
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6500	6500	6500
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2800	2800	2800

Fahrwerk und Gewichte	Pritsche Frontantrieb Doppelkabine
Motorisierungen	L3 Energy Twin-Turbo dCi 135, dCi 145 & dCi 165
Lenkung	
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76
Fahrwerk	
Vorne	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22
Bereifung	
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16
Gewicht (kg)	
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2362
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1138
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500
Gesamtzuggewicht	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast:
– Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg

Fahrwerk und Gewichte	Pritsche Heckantrieb EUROVI Einfachbereifung	
Motorisierungen	L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165
Lenkung		
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76
Fahrwerk		
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22
Bereifung		
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16
Gewicht (kg)		
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2363	2403
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1137	1097
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100

Fahrwerk und Gewichte	Pritsche Heckantrieb EUROVI Zwillingsbereifung				
Motorisierungen	L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L4 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L4 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165
Lenkung					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	13,6	15,7	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
Fahrwerk					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	PseudoMac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
Bereifung					
Dimensionen Pneus / Reifen	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
Gewicht (kg)					
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2475	2525	2252	2567	2322
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1025	975	2248	933	2178
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	4500	3500	4500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	3000	3000	3000	3000	3000
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2620	3200

1) Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75kg und 90 % Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:
 – Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg / – Fahrgestell Kabine L4 – 450 kg

Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:
 – Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L4 – 400 kg

Fahrwerk und Gewichte	Pritsche Heckantrieb Doppelkabine Einfachbereifung		Pritsche Heckantrieb Doppelkabine Zwillingbereifung		
Motorisierungen	L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165
Lenkung					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
Fahrwerk					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	PseudoMac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
Bereifung					
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
Gewicht (kg)					
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	2462	2522	2422	2488	2529
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1038	978	1078	1012	1971
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	4500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500	3000	3000	3000
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2620

Fahrwerk und Gewichte	Plattform Frontantrieb EuroVI	
Motorisierungen	L3H1 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165	L3H2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165
Lenkung		
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76
Fahrwerk		
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22
Bereifung		
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16
Gewicht (kg)		
Leergewicht fahrbereit ¹⁾	1754	1773
Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾	1746	1727
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100

1) Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
 Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:
 – Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L4 – 400 kg

Technische Daten	EuroVI	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
Motor		
Hubraum (cm³)	2298	
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	
Maximale Leistung kW (PS) bei U / min.	107 (145) / 3.500	120 (163) / 3.500
Maximales Drehmoment (Nm) bei U / min.	380 / 1.500	380 / 1.500
Einspritzung	Common Rail + Twin-Turbo	
Treibstoff	Diesel	
Abgasnorm / Katalysator / Partikelfilter	Euro6 Dt /●/●	
Wartungsintervalle (km / Jahre)	40 000 / 2	
Getriebe		
Gänge	Manuell	
Anzahl Gänge	6	
Stop & Start / Energy Smart Management	Serie	Serie
Verbrauchswerte WLTP (in l/100 km und g/km) *		
CO ₂ (g/km)	336	344
Kombiniert l/100 km	12,8	13,1
Bremsanlage		
ABS mit AFU und EBV / ESC adaptiv mit ASR	Serie	
Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm)	302 (28)	
Hinten: Scheiben Ø / Einfachbereifung (mm)	305 (12)	
Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm)	302 (28)	
Hinten: Scheiben Ø / Zwillingsbereifung (mm)	305 (18)	
Füllmengen		
Treibstofftank (l)	80	
Adbluetank (l)	22	

* Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (EU) 2017/1153 in der jeweils geltenden Fassung und ohne Fahrzeug-Zusatzausstattung ermittelt. Die Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können sich durch Sonderausstattungen erhöhen. Sie beziehen sich daher weder auf ein einzelnes konkretes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil eines Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken. Zur Bemessung von fahrzeugbezogenen Steuern und Abgaben ist der für das jeweilige Fahrzeug konkret ermittelte Wert heranzuziehen.

RENAULT Garantie

Beim Kauf eines Renault Master erhalten Sie folgende Garantieleistungen: • 4 Jahre Garantie davon in den ersten beiden Jahren ohne Kilometerbeschränkung (im Jahr 3-4 Verlängerung durch Renault GMP+ Garantie * bis maximal 150.000 km) • 3 Jahre Lackgarantie • 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

RENAULT Plus Garantie „Upgrade“

Nach Ablauf der Garantie können Sie auf Wunsch weiterhin unter Garantie fahren. Dafür steht Ihnen die Renault Plus Garantie zur Verfügung. Verschiedene Varianten hinsichtlich Kilometerleistung und Laufzeit können modellabhängig angefragt werden. Sie haben bis zu 1 Jahr nach Erstzulassung Ihres Fahrzeugs Zeit, sich für diese Option zu entscheiden. Ihr Renault Partner wird Sie dazu gerne beraten und Ihnen ein entsprechendes Angebot vorlegen.

RENAULT Assistance

Pannenservice für die Dauer der Garantie, gemäß Garantierichtlinien. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123. Vom Ausland rufen Sie bitte +43 1 680 10 123

RENAULT Unfallassistance

Telefonische Betreuung vor Ort im Falle eines Unfalls und Organisation der Pannenhilfe oder Abschleppung zur nächsten Renault Werkstatt. Die Unfallassistance gilt nur in Österreich. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123

RENAULT lebenslange Mobilitätsgarantie

Sie gilt für alle Renault Fahrzeuge bis zu 3,5t im ersten Jahr nach Erstzulassung und verlängert sich durch die Wartung bei einem autorisierten Renault Partner. Alle Leistungen dieser Mobilitätsgarantie gelten für immobilisierende Pannen im In- und Ausland analog dem Deckungsumfang der Mobilitätsgarantie Plus auch für selbstverschuldete Pannen. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123. Vom Ausland rufen Sie bitte +43 1 680 10 123

RENAULT Financial Services

Durch die flexible Gestaltung der Eigenmittel, der Laufzeit sowie bei Leasing der jährlichen Km-Leistung entscheiden Sie über die Höhe Ihrer Kredit bzw. Leasingrate. Wir garantieren Ihnen fixe Zinsen für die gesamte Laufzeit, transparente Kosten und bei Leasing die Rücknahme Ihres Fahrzeuges. Renault Financial Services bietet auch für Geschäftskunden ein umfassendes Leistungsangebot mit maßgeschneiderten Lösungen, egal ob Sie Ihre Firmenwagen leasen oder kaufen wollen. Weiters kann unser Komplettpaket, bestehend aus Finanzierung, Versicherungen und Services, Ihren individuellen Bedürfnissen angepasst werden.

RENAULT Versicherungen von Renault Financial Services

Als Ihr vertrauenswürdiger und kompetenter Partner in Sachen Versicherungen bietet Ihnen Renault Financial Services Produkte, welche an Ihre persönlichen Bedürfnisse angepasst sind. Wir bieten eine Vielzahl an Leistungen, die Ihnen im Schadensfall schnell und unkompliziert weiterhelfen. Unser umfangreiches Versicherungsprogramm besteht aus Haftpflicht- und Kaskoversicherung, Insassen-, Restschuld- sowie GAP- Versicherung. Ihr Renault Partner berät Sie gerne.

*Der Deckungsumfang der Verlängerungsgarantie für ihr Fahrzeug ist auf der Renault Homepage www.renault.at unter Service & Zubehör -> Garantie-und-Garantieverlängerung <https://www.renault.at/garantie-und-garantieverlaengerung.html>

Ihr Händler

Preise, Optionen, Ausstattungen und technische Daten beziehen sich auf Fahrzeugbestellungen ab dem auf der Vorderseite angegebenen Stand. Änderungen vorbehalten.

Unverbindliche, empfohlene, nicht kartellierte Verkaufspreise inklusive Transportkosten.

Vorbehaltlich Satz- und Druckfehler. Renault Österreich GmbH, 1101 Wien, Laaer Berg-Straße 64, Tel. 01/680 10-0.

www.renault.at