



MARKTSTART IM SOMMER 2024

DER NEUE RENAULT CAPTUR: MEHR DYNAMIK UND VIELSEITIGKEIT FÜR DEN KOMPAKTEN CITY-SUV

- **Mit neu gestalteter Frontpartie noch attraktiver**
- **Maximal sicher und entspannt unterwegs mit 28 Fahrassistenzsystemen**
- **Erstmals mit Multimediasystem OpenR link mit integriertem Google**

Vielseitiges Multitalent: Der außen kompakte und innen geräumige Renault Captur¹ ist im Stadtverkehr ebenso zu Hause wie auf langen Urlaubsfahrten. Diese Eigenschaften erklären den Erfolg des Modells, das seit seinem Marktstart vor zehn Jahren über zwei Millionen Mal in 90 Ländern in Kundenhand wechselte.

Der neue Captur ist nach dem Clio das nächste Fahrzeug, das die neue Designsprache von Renault Designchef Gilles Vidal übernimmt. Die neue Formensprache zeichnet sich durch straffe Linienführung und markante Details aus, die im Zusammenspiel von Licht und Flächen für einen wertigen und dynamischen Stil sorgen. Ebenso trägt die völlig neu gestaltete Frontpartie zum hochwertigeren Auftritt bei.

Der neue Renault Captur wird auch in Zukunft Maßstäbe in der Klasse der City-SUVs setzen, die circa 50 Prozent aller Verkäufe im B-Segment ausmachen, welches wiederum für fast 30 Prozent des Gesamtmarktes steht. Die Neuauflage übernimmt die Vielseitigkeit, die Zweifarblackierung sowie das großzügige Platzangebot im Innenraum seines Vorgängers. Dazu kommt eine Reihe innovativer Hightech-Ausstattungsdetails. Zu diesen fest in der Modell-DNA verankerten Qualitäten kommen zahlreiche neue Merkmale. Das innen wie außen noch ausdrucksstärkere Design bietet mit der neuen Esprit Alpine-Version einen unverwechselbaren Mix aus Eleganz und Sportlichkeit. Den Innenraum kennzeichnen neue Polsterbezüge und neu gestaltete Armaturentafeln. Das je nach Version erhältliche Multimediasystem OpenR link mit integriertem Google bietet mit der Top-Technologie Android Automotive 12 eine Premiere im B-Segment. Die völlig neue Elektronikarchitektur hebt die Sicherheit auf ein neues Niveau und umfasst mehrere neue Fahrassistenzsysteme der jüngsten Generation, darunter das vorausschauende hybride Fahren und den Active Driver Assist für automatisiertes Fahren der Stufe zwei.

In Österreich wird der neue Renault Captur mit drei verschiedenen Motoren erhältlich sein, darunter die Hybridvariante E-Tech Full Hybrid 145 für mehr Fahrspaß und ein dynamischeres Fahrverhalten haben die Renault Ingenieure das Fahrwerk überarbeitet und die Servolenkung neu kalibriert.

Der neue Renault Captur wird weiterhin im Werk Valladolid gebaut und ist in Österreich ab Sommer 2024 erhältlich.

¹ Homologation noch nicht abgeschlossen; Verbrauchswerte liegen noch nicht vor.

„Der Renault Captur zählte 2013 zu den Pionieren der urbanen SUVs und ist auch nach mehr als zehn Jahren noch immer eine Referenz auf dem Markt. Die Gründe für seinen kommerziellen Erfolg mit mehr als zwei Millionen verkauften Einheiten sind seine Qualitäten wie die vielfältige Farbpalette mit Bi-Ton-Lackierung, die verschiebbare Rücksitzbank und der E-Tech-Vollhybridmotor. Die neue, noch attraktivere Generation wird diese Erfolgsgeschichte fortsetzen.“ **Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault**

„Der neue Captur behält die Stärken seines Vorgängers bei, die ihn bisher so erfolgreich gemacht haben, und verbindet sie mit noch sportlicheren und dynamischeren Proportionen. Die völlig neu gestaltete Frontpartie ist sowohl grafisch als auch technologisch geprägt und verleiht ihm eine unverwechselbare Identität.“ **Gilles Vidal, Leiter der Abteilung Design, Renault**

VORBEREITUNGEN AM STANDORT VALLADOLID FÜR DEN START DES NEUEN CAPTUR

Seit 1953 hat Renault im spanischen Valladolid bereits über acht Millionen Fahrzeuge gebaut. Seit dem Marktstart der ersten Generation im Jahr 2013 wurden hier 2,2 Millionen Captur produziert. Aktuell wird der Standort Valladolid für den neuen Captur vorbereitet. Die Digitalisierung von Prozessen und der Einsatz künstlicher Intelligenz tragen zu deutlich geringerem Energie- und Wasserverbrauch bei, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Der Einsatz von Kameras und künstlicher Intelligenz verbessert die Rückverfolgbarkeit und die Flexibilität der Fertigung.

Abschließend wird der neue Captur dem „Confirmation Run“ unterzogen. Dabei absolvieren 70 Fahrzeuge noch vor der Markteinführung eine Strecke von einer Million Kilometern. Ziel ist es, etwaiges Verbesserungspotenzial zu identifizieren und sicherzustellen, dass der neue Captur in Bezug auf Fahrspaß, Qualität und Zuverlässigkeit die höchsten Anforderungen erfüllt.

HIGHLIGHTS – DESIGN

EIN DYNAMISCHER AUFTRITT

- **Erstmals in der sportlichen Ausstattung Esprit Alpine verfügbar**
- **Facettenreicher Kühlergrill und LED-Lichtsignatur serienmäßig**

Die neue Optik und das Ausstattungsniveau Esprit Alpine verleihen dem neuen Captur einen dynamischeren Look und einen unverwechselbaren Stil. Die Frontpartie steht im Mittelpunkt des neuen Designs, das mit dem Zusammenspiel von Licht und Flächen zum Blickfang wird. Mit der neuen Lichtsignatur und der in 14 Konfigurationen erhältlichen zweifarbigem Karosserie erlaubt der neue Captur einen noch attraktiveren Auftritt.

NEUE FRONTPARTIE

Die neue Frontpartie wirkt mit dem einteiligen Nouvel'R-Logo in dem facettenreichen Kühlergrill noch eleganter und hochwertiger und verleiht dem neuen Captur im Zusammenspiel mit der höheren, horizontalen Motorhaube einen einzigartigen Charakter.

Der obere Teil des Kühlergrills erzeugt mit seinen reliefartigen Formen, dem dunklen Hintergrund in Glanzoptik und den transparenten Einsätzen ein kontrastreiches Lichtspiel. Die Reflexionen im Kühlergrill setzen sich gleich einer Welle von der zentral positionierten Raute zu den Scheinwerfern und dem Stoßfänger mit seinen winzigen geprägten Parallelogrammen fort und führen zu einem besonderen visuellen Effekt.

Ein horizontaler Lufteinlass oberhalb des aerodynamisch gestalteten Frontsplitters und eine weitere Einlassöffnung im Stoßfänger tragen zur Motorkühlung bei. Zwei Lufteinlässe seitlich der Tagfahrleuchten verbessern zusätzlich die Aerodynamik und sorgen für die Kühlung der vorderen Bremsen. Darüber hinaus stärken sie den edlen Auftritt des neuen Captur.

NEUE LICHTSIGNATUR

Bei allen Ausstattungsvarianten sind die neuen Scheinwerfer serienmäßig in Voll-LED-Technik ausgeführt. Wie beim neuen Clio haben die LED-Tagfahrleuchten die Form eines vertikal halbierten Diamanten, die sich an das Markenlogo anlehnt. Die Scheinwerfer leuchten in einer neuen Begrüßungssequenz auf, wenn die Türen aus der Ferne entriegelt werden, was den modernen Auftritt zusätzlich betont.

MODERNE HECKGESTALTUNG

Die Rücklichter sind transparent gehalten und geben den Blick auf das Innenleben frei. In Kombination mit dem neuen Logo und dem neu gestalteten Diffusor verleiht dies dem Heck einen moderneren Look mit einer höheren Qualitätsanmutung.

DREI UNTERSCHIEDLICHE LOOKS JE NACH AUSSTATTUNGSVARIANTE

Das Ausstattungsniveau Evolution bietet serienmäßig 17-Zoll-Radzierblenden, optional sind 17-Zoll-Leichtmetallräder erhältlich. Dazu kommt die umlaufende mattschwarze Lackierung der unteren Karosseriewartie.

Die Ausstattung Techno zeichnet sich durch komplett neue 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine umlaufende Lackierung der unteren Karosseriewartie in Glanzoptik sowie durch den Unterfahrschutz vorne und hinten in Satingrau aus.

Die neue Ausstattung Esprit Alpine kennzeichnen Logos in Eisschwarz, schwarze Fenstereinfassungen in Glanz-Finish, 19-Zoll-Räder mit eigenständigem Design, der Frontsplitter sowie der Unterfahrschutz vorne und hinten Bleche in Schiefergrau matt.

ZWEIFARB-LACKIERUNG: 14 MÖGLICHE KONFIGURATIONEN

Für den neuen Renault Captur sind sechs Karosseriefarben erhältlich: Perlmutter-Weiß, Rafal-Grav, Black-Pearl-Schwarz, Cassio-Grav, Iron-Blau und Dezir-Rot. Die Zweifarb-Lackierung als Option ist stark nachgefragt. Die Kunden können dabei zwischen Highland-Grav, Black-Pearl-Schwarz und Perlmutter-Beige für das Dach und die Außenspiegelgehäuse wählen. Die letztgenannte Farbe ist ein neuer Champagnerton, der nicht mit der Esprit Alpine-Lackierung erhältlich ist. Insgesamt sind für den neuen Renault Captur 14 unterschiedliche Farbausführungen verfügbar.

HIGHLIGHTS – INNENRAUM

FÜR MEHR FAHRVERGNÜGEN UND LEBENSQUALITÄT AN BORD

- **Neue Fahrerdisplays mit bis zu 10,25 Zoll Diagonale**
- **Multimediasystem OpenR link mit zahlreichen vernetzten Diensten**

Der wertige Exterieurstil findet sich auch im Interieur wieder. Der Innenraum zeigt sich mit dem Multimediasystem OpenR link und neuen Fahrerdisplays in Formaten bis 10,25 Zoll deutlich aktualisiert. Neue Polsterungen in allen Ausstattungsvarianten verleihen dem Fahrzeug eine noch hochwertigere Optik und Haptik. Die neue Ausstattung Esprit Alpine bietet mit umfangreicher Serienausstattung ein außergewöhnlich sportliches Ambiente im Innenraum.

MODERNE KONNEKTIVITÄT UND MULTIMEDIA-TECHNOLOGIE MIT OPENR LINK

Ausstattungsabhängig verfügt der neue Captur über das Multimediasystem OpenR link mit integriertem Google. Es basiert als Weltneuheit im B-Segment auf dem Betriebssystem Android Automotive 12.

Zentral in der Mittelkonsole befindet sich der neue vertikale 10,4-Zoll-Touchscreen (960 x 1.280 Pixel), auf dem sich exklusive interaktive Inhalte und eine breite Palette von Diensten aktivieren lassen.

OpenR link erleichtert das Reisen. Leicht verständlich und rundum vernetzt, ist es so intuitiv zu bedienen wie ein Smartphone.

Die Schnittstelle ist nicht nur vollständig anpassbar, sondern auch kompatibel mit Android Auto und Apple Carplay für die kabelgebundene und kabellose Smartphone-Integration.

Google-Dienste wie Google Maps, Google Assistant und über 50 Google Play-Apps lassen sich mit einem Fingertipp aufrufen, genau wie auf einem Smartphone.

NEUE POLSTER UND NEUE ESPRIT ALPINE DETAILS

Der Innenraum wirkt mit seinen komplett neuen Polstern auf den ersten Blick modern und einladend. Die grauen Sitzpolster der Ausstattung Evolution werden bei Techno um gelbe Steppnähte und ein Renault Rautenmuster in Drei-Viertel-Ansicht auf den Seitenwangen der Vordersitze ergänzt.

Die neue Ausstattung Esprit Alpine zeichnet sich durch einen mehrfach strukturierten, genarbten Bezugsstoff an Sitzen und Türverkleidungen sowie einen blau-grauen Einsatz am Instrumententräger aus.

Zusätzlich finden sich im Innenraum zahlreiche Anspielungen auf die Marke Alpine, die in Frankreich für sportliche Eleganz steht: die Nationalflagge in den seitlichen Kedern, Sicherheitsgurte mit blauen Steppnähten, Sportpedale aus Aluminium, gebrandete Einstiegsleisten und ein spezielles Lenkrad.

INNENRAUM MIT VIEL KNIEFREIHEIT

Die Kniefreiheit der Passagiere im Fond zählt mit 221 Millimetern nach wie vor zu den besten im Segment dank einer um 16 Zentimeter längs verschiebbaren Rücksitzbank, ein durchdachtes Ausstattungsdetail,

das zum Markenzeichen des Captur geworden ist. So lässt sich je nach Bedarf mehr Platz für das Gepäck oder die Passagiere schaffen.

Im Innenraum stehen insgesamt fast 25 Liter Stauraum zur Verfügung, darunter ein 7-Liter-Handschuhfach und, je nach Ausstattung, Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitze.

MODULARER LADERAUM

Beim Kofferraumvolumen gehört der neue Captur zu den Besten seiner Klasse. Die maximale Ladekapazität beträgt 616 Liter (536 dm³ nach VDA-Norm), wenn die Rücksitzbank ganz nach vorne geschoben wird (ein Plus von 132 Litern / 114 dm³ nach VDA-Norm).

Der Kofferraum ist modular aufgebaut: Die Rücksitzbank ist um 16 Zentimeter längs verschiebbar, während der herausnehmbare Boden bei Bedarf einen ebenen Ladeboden schafft. Bei umgeklappten Rücksitzen (2/3 : 1/3 geteilt) beträgt die Ladelänge 1,57 Meter.

KEIN LEDER ODER CHROM

Renault beschränkt nicht nur die Verwendung von Chrom, sondern ersetzt im neuen Captur auch Leder durch alternative genarbte Materialien. Letzteres entspricht dem Ziel, bis 2025 vollständig auf Materialien tierischen Ursprungs zu verzichten.

Im neuen Captur sind alle Polster aus recycelten Stoffen gefertigt, die aufgrund des geringen CO₂-Ausstoßes bei ihrer Produktion ausgewählt wurden, ohne dabei Kompromisse bei Qualitätswahrnehmung, Haptik oder Komfort einzugehen. Die Polsterung bei Esprit Alpine besteht zu mehr als 26 Prozent aus recycelten und recycelbaren Materialien. Die Basis hierfür bilden nachwachsende Materialien wie zum Beispiel Hanf.

EIN UMFASSENDES ANGEBOT FÜR DAS MAXIMALE FAHRERLEBNIS

Der Captur erhält neue Fahrerdisplays mit einer Diagonale von bis zu 10,25 Zoll (24x9 cm) je nach Version. Die im Blickfeld positionierte Farbanzeige gibt auch Navigationsempfehlungen wieder.

Für brillantes Hörvergnügen sorgt ausstattungsabhängig ein Harman Kardon HiFi-System mit neun Lautsprechern (zwei Hochtöner und zwei Tieftöner vorne und hinten sowie ein Subwoofer im Kofferraum). Es bietet ein umfassendes Klangerlebnis und umfasst fünf Programme, die vom französischen Pionier der elektronischen Musik, Jean-Michel Jarre, speziell für Renault entwickelt wurden: Studio, Podcast, Concert, Immersion und Club.

Als Option ist ab der Ausstattung Techno außerdem das Glasschiebedach erhältlich.

Für das digitale In-Car-Entertainment verfügt der neue Captur ab Werk vorne über zwei USB-C-Steckdosen und eine 12-V-Steckdose (eine weitere befindet sich im Kofferraum). Im Fond stehen je nach Ausstattung zwei weitere USB-C-Steckdosen hinter der Mittelarmlehne sowie ein Induktionsladegerät in der Mittelkonsole zur Verfügung. Letzteres gehört bei den Ausstattungen Techno und Esprit Alpine zur Serienausstattung.

KLANGLANDSCHAFT VON JEAN-MICHEL JARRE

Beim Einstieg in den Renault Captur ertönt eine von zwei neuen Begrüßungssequenzen, wovon eine speziell für die Ausstattung Esprit Alpine entwickelt wurde. Der international bekannte französische Künstler, Komponist und Autor Jean-Michel Jarre hat an der Gestaltung dieser Sequenzen sowie des neuen VSP (Vehicle Sound for Pedestrians) maßgeblich mitgearbeitet. Bei VSP, das nur mit dem 145 PS starken E-Tech-Hybridmotor erhältlich ist, handelt es sich um eine akustische Warnung für Fußgänger bei niedrigen Geschwindigkeiten (bis zu 30 km/h). Jean-Michel Jarre war auch an der Entwicklung der beiden Audiosysteme für den neuen Captur beteiligt: Arkamys Auditorium in der Serienausstattung und Harman Kardon als Option.

INDIVIDUELL GESTALTbares INNENRAUMAMBIENTE

Die MULTI-SENSE Einstellungen lassen sich über den zentralen Touchscreen oder eine Taste am Lenkrad aktivieren. Dabei besteht die Auswahl zwischen vier Darstellungen und acht Farben für die digitale Instrumententafel, fünf Widgets (interaktive Apps oder Miniaturansichten) und 48 Farben für die „Living Lights“ LED-Ambientebeleuchtung in den Türverkleidungen.

Für maximale Entspannung passt sich die Farbe der Beleuchtung alle 30 Minuten automatisch an den zirkadianen Zyklus (biologische 24-Stunden-Uhr) und die Tageszeit an (kühle Farben am Tag, warme Farben in der Nacht).

EXKLUSIVE INTERAKTIVE INHALTE

Renault bietet im neuen Captur exklusive vernetzte Dienste an, die in erster Linie auf Partnerschaften mit externen Entwicklern und Anbietern von Inhalten basieren.

Eine Reihe von Apps, die eigens für Renault entwickelt wurden, ist bereits über das Multimediasystem OpenR link zugänglich: Waze, Amazon Music, Vivaldi, Radio Player for Renault, Easypark und Spotify.

Gleichzeitig bietet die Smartphone-App My Renault Zugang zu einer Vielzahl von Inhalten (je nach Land). Die Nutzer können von exklusiven Angeboten profitieren und den Download von Apps mit dem OpenR link-System starten.

Dank dieser Konnektivität bleiben die Nutzer auf dem Laufenden, ohne ihre Werkstatt oder ihr Autohaus aufsuchen zu müssen. Mit der FOTA-Technologie (Firmware over the Air) erhält das Betriebssystem Updates, und die Wartung erfolgt vorausschauend.

HIGHLIGHTS – MOTOR UND GETRIEBE

BREITE ANTRIEBSPALETTE

- **Zwei Benzinmotoren und ein Vollhybrid zur Auswahl**
- **E-Tech Full Hybrid 145 mit vorbildlich niedrigem Kraftstoffverbrauch**

Der neue Captur besticht durch Vielseitigkeit, sowohl was seine Innenausstattung als auch seine Einsatzmöglichkeiten betrifft. Mit einer Reihe moderner, effizienter Antriebe ist er in der Stadt, auf der Autobahn und auf Landstraßen gleichermaßen zu Hause. Der 145 PS starke E-Tech-Vollhybridmotor erfüllt mit CO₂-Emissionen von lediglich 105 g/km² die höchsten Standards in puncto Kraftstoffeffizienz und Schadstoffvermeidung. In der Stadt ist er leise wie ein Elektroauto – ohne die Notwendigkeit von Ladestopps.

EINE UMFASSENDE ANTRIEBSPALETTE

Für den neuen Captur stehen drei Motoren zur Verfügung:

Benziner:

- 1,0-Liter-Turbo TCe 90 - 160 Nm Drehmoment, 3-Zylinder-Motor in Verbindung mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe.
- 1,3-Liter-Turbo Mild Hybrid 140 - 260 Nm Drehmoment, 4-Zylinder-Motor in Verbindung mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe.

E-Tech-Hybrid:

- 1,6-Liter-Motor mit 145 PS - 205 Nm Drehmoment, 4-Zylinder-Motor, kombiniert mit intelligenten Multi-Mode-Getriebe.

HOCHEFFIZIENTER HYBRIDANTRIEB

Der neue Captur E-Tech Full Hybrid 145 verfügt über eine seriell-parallele Hybrid-Antriebsarchitektur. Zwei Elektromotoren – ein 36-kW-E-Motor und ein 18-kW-HSG (Hochspannungs-Starter-Generator) – sind mit einem 69 kW/94 PS starken 1,6-Liter-4-Zylinder-Benzinmotor und einer 1,2-kWh-Batterie kombiniert. Das intelligente Multi-Mode-Getriebe funktioniert kupplungslos. Es verfügt über vier Gänge für den Benzinmotor und zwei Gänge für den elektrischen Antrieb. Die insgesamt 14 möglichen Fahrstufen- und Antriebskombinationen sorgen für optimale Energieeffizienz.

Das Fahrzeug startet immer im Elektromodus und ist in der Stadt bis zu 80 Prozent der Zeit im reinen Elektromodus unterwegs. Im urbanen Betrieb sinkt hierdurch der Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem reinen Benzinmotor um bis zu 40 Prozent. Die über eine Taste am Armaturenräger aktivierbare

² Homologation noch nicht abgeschlossen; Abgaswerte liegen noch nicht vor.

neue E-SAVE-Funktion hält den Ladezustand der Batterie bei mindestens 40 Prozent. Dies gewährleistet ein optimales Leistungsniveau zum Beispiel beim Bergauffahren.

Der hocheffiziente Antriebsstrang senkt die CO₂-Emissionen auf nur 105 g/km³, womit das Fahrzeug zu den Besten seiner Klasse gehört. Außerdem bietet er im Elektromodus die Geräuschlosigkeit eines Elektrofahrzeugs, benötigt jedoch keine Ladestopps.

VERBESSERTES FAHRWERK UND BRANDNEUE REIFEN

Der neue Renault Captur verfügt über eine MacPherson-Aufhängung an der Vorderachse und eine Verbundlenker-Hinterachse. Für ein dynamischeres Fahrverhalten hat Renault die Aufhängungsgeometrie, die Kennlinie der Stoßdämpfer sowie die Kalibrierung der Servolenkung überarbeitet. Der E-Tech Full Hybrid 145 erhält komplett neue Stoßdämpfer. All diese Änderungen am Fahrwerk sorgen für geringere Aufbaubewegungen, ein schnelleres Ansprechverhalten und deutlich mehr Fahrspaß.

Die neue Ausstattung Esprit Alpine wird mit speziellen Rädern und völlig neu entwickelten 19-Zoll-Reifen (Michelin 225/45 R19) ausgeliefert, die erstmals für den Captur erhältlich sind.

VERSCHIEDENE FAHRMODI MIT MULTI-SENSE

MULTI-SENSE ist über das zentrale Display zugänglich und umfasst vier Fahrmodi: ECO, SPORT, COMFORT und MYSENSE. Das Fahrgefühl (Ansprechverhalten von Lenkung und Motor, Fahrwerkscharakteristik) ändert sich mit jedem Modus, ebenso die Farbe der Ambientebeleuchtung und des Fahrerdisplays.

³ Homologation noch nicht abgeschlossen; Abgaswerte liegen noch nicht vor.

HIGHLIGHTS – FAHRASSISTENZSYSTEME

DAS BESTE AN AKTIVER UND PASSIVER SICHERHEIT

- **28 Fahrassistenzsysteme für Sicherheit, Fahren und Parken**
- **Technik unterstützt beim vorausschauenden Fahren**

Mit dem 2023 gestarteten „Human First Program“ bekräftigt Renault sein Engagement für bessere Sicherheit weltweit von Fahrern, Mitreisenden und weiteren Verkehrsteilnehmern durch eine Reihe technologischer Innovationen. Der neue Renault Captur verfügt über diese passiven und aktiven Sicherheitssysteme und behauptet sich damit unter den besten seiner Klasse. Er verfügt über 28 Fahrassistenzsysteme der jüngsten Generation, die in drei Kategorien unterteilt sind: Schutz, Fahren und Parken. Der Safety Coach unterstützt zudem mit persönlichen Ratschlägen für eine verantwortungsvollere Fahrweise.

VORAUSSCHAUENDES HYBRIDFAHREN

Diese optionale Funktion maximiert den Einsatz elektrischer Energie unterwegs. Vernetzte Kartendaten, wie z. B. die Topografie der Straße auf den kommenden sieben Kilometern (oder die wahrscheinlichste Route, wenn kein Ziel eingegeben ist), liefern dem Batteriemanagementsystem vorab Informationen, um die Nutzung der elektrischen Energie zu maximieren.

SAFETY SCORE UND SAFETY COACH: PROAKTIVE HILFSMITTEL

Die **vorausschauende Eco-Fahrberatung** hilft dem Fahrer, den Kraftstoffverbrauch zu senken und sicher zu fahren. Echtzeit-Empfehlungen und eine Fahrbewertung (auf einer Skala von 0 bis 100) unterstützen den Fahrer, die Geschwindigkeit, die Fahrbahn und den Abstand einzuhalten und aufmerksam zu bleiben. Eine tägliche und monatliche Zusammenfassung aller Fahrten ist in Form eines Balkendiagramms verfügbar, das den Verbrauch und die im Elektromodus zurückgelegte Strecke anzeigt.

ACTIVE DRIVER ASSIST: MAßGESCHNEIDERTE FAHRUNTERSTÜTZUNG

Der **Active Driver Assist** ist in Verbindung mit dem Navigationssystem und dem Advance Driving-Paket für die Ausstattungslinien **Techno** und **Esprit Alpine** verfügbar. Diese Funktion erweitert den Autobahn- und Stauassistent von Renault nochmals um den Einsatz über die Autobahn hinaus. Er unterstützt den Fahrer in Situationen auf allen Straßentypen. Das System des autonomen Fahrlevels der Stufe 2 kombiniert den adaptiven Tempopiloten mit Stop-&-Go-Funktion, den Spurhalteassistenten, Geolokalisierungsdaten und eine spezifische Kartierung, die es ermöglicht, die Fahrweise an die Straßenverhältnisse anzupassen.

INTELLIGENTER ADAPTIVER TEMPOMAT

Integriert in den Intelligenten adaptiven Tempomaten kann die **Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner** (OSP) auch eigenständig genutzt werden. Die Funktion zeigt die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Instrumententafel und auf dem Navigationsbildschirm an. Ist die Geschwindigkeit höher als die erkannte Geschwindigkeit, erfolgt eine optische Warnung. Eine Taste am Lenkrad aktiviert den Geschwindigkeitsbegrenzer, den Tempopiloten oder den intelligenten adaptiven

Tempopiloten, der sich auf Wunsch und je nach Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug automatisch an die zulässige Höchstgeschwindigkeit anpasst.

ANDERE FAHRASSISTENZSYSTEME

- Für die Sicherheit: Aktiver Notbremsassistent / Toter-Winkel-Warner / Spurhalteassistent / Notfall-Spurhalteassistent / Müdigkeitswarner
- Für die Fahrt: Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer / Intelligenter adaptiver Tempomat mit Stop-&-Go-Funktion / Abstandswarner / Berganfahrhilfe (HSA)
- Für Parkmanöver: 360°-Kamera (basierend auf vier Kameras), vordere, hintere und seitliche Einparkhilfe, Rückfahr-Notbremsassistent / Ausstiegsassistent.

Das optionale Fahr- und Sicherheitspaket umfasst Toter-Winkel-Warner, Querverkehrswarner, Ausstiegsassistent und Active Driver Assist (nur in Verbindung mit Automatikgetriebe).

FAHRASSISTENZSYSTEME PER FINGERTIPP VORWÄHLEN

Eine neue **Taste links vom Lenkrad – My Safety Switch** – ermöglicht es dem Fahrer, die bevorzugten Einstellungen von bis zu fünf Fahrassistenzsystemen auf Knopfdruck gleichzeitig zu aktivieren oder zu deaktivieren. Die individuellen Einstellungen zu Aktivierung, Umfang der Unterstützung, akustischer Warnung und so weiter erfolgen vorab bequem über den Multimediabildschirm.

HIGHLIGHTS – TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN

Kofferraumvolumen	Benzin - Versionen	Hybrid-Version
Mit Rücksitzbank in hinterster / vorderster Position (+ 132l) in Liter	484 / 616	348 / 480
Mit Rücksitzbank in hinterster / vorderster Position (+ 114 dm ³) in VDA-Norm dm ³	422 / 536	326 / 440
Maximales Volumen (bis zur Oberkante der Vordersitze) bei umgeklappter Rücksitzbank	1.596	1.458

Abmessungen (mm)	
Länge	4.239
Radstand	2.639
Überhang vorne	883
Überhang hinten	717
Gesamtbreite mit eingeklappten / ausgeklappten Spiegeln	1.797 / 2.003
Spurbreite vorne	1.562
Spurbreite hinten	1.547
Gesamthöhe	1.575
Höhe der geöffneten Heckklappe	2.044
Höhe Ladekante	779
Bodenfreiheit unbeladen / mit max. Zuladung	169 / 132
Kniefreiheit in der 2. Reihe	221
Ellenbogenfreiheit vorne	1.396
Ellenbogenfreiheit hinten	1.390
Schulterbreite vorne	1.371
Schulterbreite hinten	1.340
Kopffreiheit vorne	889 / 879 - 939 / 929
Kopffreiheit hinten	849 / 849 - 906 / 908
Maximale Breite der Kofferraumöffnung	953
Kofferraumbreite zwischen den Radkästen	976
Maximale Ladelänge bei umgeklappter Rücksitzbank	1.571

MOTORENANGEBOT

RENAULT CAPTUR			
Antrieb	TCe 90	Mild Hybrid 140	E-Tech Full Hybrid 145
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin
Elektrifizierung	Nein	Mild Hybrid 12 Volt bis 7 km/h	Vollhybrid 245 Volt
Hubraum [l]/[cm³]	1,0 / 999	1,3 / 1.330	1,6 / 1.598
Anzahl Zylinder	3	4	4
Anzahl Ventile	12	16	16
Drehmoment [Nm @ 1/min]	160 Nm @2.750 1/min	260 Nm @3.500 1/min	145 Nm @ 3.200 1/min im ICE-Modus 250 Nm im ICE+EM-Modus
Gemischaufbereitung	Turboaufladung	Turboaufladung	Saugmotor
0 bis 100 km/h (s)	14	10,4	10

MEDIENKONTAKTE:

Valeska Mayr-Haaf, Direktorin Kommunikation
 Tel.: +43 (0)699 1680 11 03
 E-Mail: valeska.haaf@renault.at

Tizian Ballweber, Produkt-PR Spezialist
 Tel.: +43 (0)699 1680 11 04
 E-Mail: tizian.ballweber@renault.at

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.at

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1947 in Österreich vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 12.022 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in Österreich zugelassen. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Megane E-Tech Electric, Scenic E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Clio, Arkana, Austral und Espace ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Das Renault Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.
